

**PROIECT DE HOTĂRÂRE nr. \_\_\_\_\_/2017**

**pentru aprobarea Acordului cadru de parteneriat privind colaborarea dintre  
Administrația Bazinală de Apă Prut – Bîrlad și Județul Vaslui, prin Consiliul Județean  
Vaslui, pentru implementarea proiectului cu titlul ” REGIUNEA NORD-EST-AXA  
RUTIERĂ STRATEGICĂ 4: VASLUI, REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM  
STRATEGIC JUDEȚEAN BÎRLAD – LAZA – CODAEȘTI  
(DJ 245, DJ 245M, DJ 247, DJ 246)”**

având în vedere:

- expunerea de motive a Președintelui Consiliului Județean Vaslui;
- referatul Direcției de Dezvoltare și Cooperare nr. 6858/19.06.2017;
- adresa Agenției pentru Dezvoltare Regională NORD-EST nr. 4985/24.05.2017, înregistrată la Consiliul Județean Vaslui sub nr. 5804/24.05.2017, privind aprobarea de către Guvernul României a Memorandumului cu tema ”Adoptarea acordului de parteneriat între solicitanții de finanțare prin Programul Operațional Regional (unități administrativ teritoriale) și instituții publice”;
- Memorandumul Guvernului României din data de 05.05.2017 privind adoptarea Acordului de parteneriat între unități administrativ teritoriale și instituții publice;
- adresa Consiliului Județean Vaslui nr. 6417/09.06.2017, prin care se solicită încheierea unui acord de parteneriat între Județul Vaslui și Administrația Bazinală de Apă Prut – Bîrlad în vederea realizării proiectului ” REGIUNEA NORD-EST-AXA RUTIERĂ STRATEGICĂ 4: VASLUI, REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM STRATEGIC JUDEȚEAN BÎRLAD – LAZA – CODAEȘTI (DJ 245, DJ 245M, DJ 247, DJ 246)”;
- adresa Administrației Bazinale de Apă Prut – Bîrlad nr.11226/14.06.2017, înregistrată la Consiliul Județean Vaslui sub nr.6643/14.06.2017, privind acordul de principiu al unității pentru încheierea acordului de parteneriat între Județul Vaslui, prin Consiliul Județean Vaslui și Administrația Bazinală de Apă Prut – Bîrlad;
- Avizul de gospodărire a apelor nr. 148/11.11.2016 emis de Apele Române-Administrația Bazinală de Apă Prut- Bîrlad;
- O.G. nr. 43/1997, cu modificările și completările ulterioare, privind regimul drumurilor;
- Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;
- dispozițiile art. 91 alin (1) lit. e) și alin. (6) lit. a) din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

în temeiul dispozițiilor art. 97 alin. (1) din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

*Consiliul Județean Vaslui*

**H O T Ă R Ă Ș T E:**

**Art. 1.** - Se aprobă încheierea Acordului cadru de Parteneriat privind colaborarea dintre Administrația Bazinală de Apă Prut – Bîrlad și Județul Vaslui, prin Consiliul Județean Vaslui, pentru implementarea proiectului cu titlul ”REGIUNEA NORD-EST-AXA RUTIERĂ

**STRATEGICĂ 4: VASLUI, REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM STRATEGIC JUDEȚEAN BÎRLAD – LAZA – CODAEȘTI (DJ 245, DJ 245M, DJ 247, DJ 246)”,** prevăzut în anexa care face parte integrată din prezenta hotărâre.

**Art. 2.** - Se împuternicește domnul DUMITRU BUZATU, președintele Consiliului Județean Vaslui, să semneze Acordul de parteneriat, care intră în vigoare la data semnării de către părți și va avea valabilitate până la data la care Contractul de Finanțare aferent proiectului își încetează valabilitatea.

**Art. 3-** Prezenta hotărâre se comunică Instituției Prefectului - Județul Vaslui, Administrației Bazinale de Apă Prut – Bîrlad, Direcției Dezvoltare și Cooperare și Direcției Tehnice din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Vaslui, în vederea aducerii la îndeplinire.

Vaslui, \_\_\_\_\_ 2017

**PREȘEDINTE,**  
Dumitru Buzatu

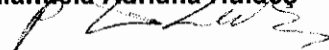


Avizat pentru legalitate:  
Secretarul județului Vaslui,  
**Diana – Elena Ursulescu**

**DIRECȚIA ADMINISTRAȚIE PUBLICĂ**

*Am luat la cunoștință de acest înscris oficial și  
îmi asum responsabilitatea asupra legalității*

**Director executiv,**  
**Manuela Adriana Huides**



**Direcția Dezvoltare și Cooperare**  
*Îmi asum responsabilitatea pentru fundamentarea,  
corectitudinea și legalitatea întocmirii acestui înscris  
oficial*

**Director executiv,**  
**Mihaela Chircu**



## **Acord cadru de parteneriat privind colaborarea dintre Administrația Bazinală de Apă Prut- Bîrlad și Județul Vaslui, prin Consiliul Județean Vaslui**

În temeiul prevederilor Legii nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare și a Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare,

**Unitatea administrativ teritorială Județul Vaslui**, prin Consiliul Județean Vaslui, cod de identificare fiscală (CIF) 3394171, cu sediul în municipiul Vaslui, str. Ștefan cel Mare nr. 79, Județul Vaslui telefon 0235-361089, fax. 0235-361090, reprezentat prin dl. Dumitru BUZATU, în calitate de președinte al Consiliului Județean Vaslui, și

**Administrația Bazinală de Apă Prut-Bârlad**, Iasi, str. Theodor Văscăuteanu nr.10, cod postal 700462, tel: 0232/218.192, fax: 0232/213.884, Cod fiscal RO 18296163, Cont IBAN RO51 TREZ 4065 0220 1X02 0605 deschis la Trezoreria Iasi, reprezentată legal prin **dr.ing. Petru AVRAM**, căruia i-au fost delegate sarcinile și responsabilitățile funcției de director Administrația Bazinală de Apă Prut-Bârlad.

### **Cadrul general**

- Prin intermediul Axei Prioritare 6 a POR denumită „Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională” se finanțează modernizarea drumurilor județene, având ca obiectiv specific creșterea gradului de accesibilitate a zonelor rurale și urbane situate în proximitatea rețelei TENT (Rețeaua Trans Europeană de Transport).
- Conectarea la Rețeaua Trans Europeană de Transport a drumurilor județene modernizate prin POR presupune lucrări de modernizare inclusiv a podurilor/podețelor peste ape curgătoare, aflate în corpul drumurilor județene, respectiv lucrări în albia râurilor pentru protecția și modernizarea podurilor.
- În conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) nr.1.303/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 17 decembrie 2013 de stabilire a unor dispoziții comune privind Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european, Fondul de coeziune, Fondul european agricol pentru dezvoltare rurală și Fondul european pentru pescuit și afaceri maritime, precum și de stabilire a unor dispoziții generale privind Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european, Fondul de coeziune și Fondul european pentru pescuit și afaceri maritime și de abrogare a Regulamentului (CE) nr.1.083/2006 al Consiliului, în cazul unei investiții în infrastructură sau producție trebuie respectat caracterul durabil al investiției timp de 5 ani de la data plății finale, inclusiv prin menținerea proprietății asupra elementelor de infrastructură.

### **ART.1 Obiectul acordului de parteneriat**

(1) Obiectul prezentului acord de parteneriat îl reprezintă colaborarea dintre părți în vederea asigurării cu operativitate a cadrului necesar implementării proiectelor finanțate prin Programul Operațional Regional 2014-2020, denumit în continuare POR.

(2) Părțile vor colabora în limitele competențelor stabilite prin actele normative în vigoare, pentru îndeplinirea în comun a obiectivelor proiectului "REGIUNEA NORD-EST-AXA RUTIERA STRATEGICA 4: VASLUI REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM STRATEGIC JUDEȚEAN BIRLAD – LAZA – CODAESTI (DJ 245, DJ 245M, DJ 247, DJ 246)", eligibil în cadrul POR.

### **ART.2 Obligațiile Județului Vaslui**

(1) În îndeplinirea obiectivelor prezentului acord de parteneriat, Județul Vaslui, prin Consiliul Județean Vaslui, prin direcțiile de specialitate, are obligația depunerii și implementării proiectului, în conformitate cu Ghidul solicitantului, asumându-și prin cererea de finanțare întreaga responsabilitate pentru îndeplinirea obiectivelor și indicatorilor prevăzuți în aceasta.

(2) Județul Vaslui, prin Consiliul Județean Vaslui, va informa de îndată Administrația Bazinală de Apă Prut- Bîrlad cu privire la orice act sau fapt care fac imposibilă implementarea proiectului menționat la alin. (1).

### **ART.3 Obligațiile Administrației Bazinale de Apă Prut- Bîrlad**

(1) În îndeplinirea prezentului acord de parteneriat, Administrația Bazinală de Apă Prut- Bîrlad va analiza în cel mai scurt timp, dar nu mai mult de 5 zile de la primirea acesteia, cererea de parteneriat a Județului Vaslui, prin Consiliul Județean Vaslui.

(2) După emiterea acordului său, Administrația Bazinală de Apă Prut- Bîrlad va informa în termen de 5 zile lucrătoare Județul Vaslui, prin Consiliul Județean Vaslui, beneficiar POR, asupra semnării acordului cadru de parteneriat.

(3) Pe toată perioada de derulare a prezentului acord de parteneriat, precum și în perioada de durabilitate a proiectului "REGIUNEA NORD-EST-AXA RUTIERA STRATEGICA 4: VASLUI REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM STRATEGIC JUDEȚEAN BIRLAD – LAZA – CODAESTI (DJ 245, DJ 245M, DJ 247, DJ 246)", Administrația Bazinală de Apă Prut- Bîrlad se obligă să păstreze dreptul de administrare asupra albiilor râurilor Simila, Ibana, Racova, Telejna, Bîrlad, Stemnic (Buda), Vaslui, Dobrovăț, traversate de drumurile DJ 245, DJ 245M, DJ 247, DJ 246, care fac obiectul proiectului depus în cadrul cererii de finanțare nr. 108704.

### **ART.4 Termene**

(1) Prezentul acord se încheie pe o perioadă de 10 ani și intră în vigoare la data semnării de către ambele părți.

(2) Obligațiile prevăzute la art.2 și art.3 ale prezentului acord se vor realiza până la data la care Contractul de Finanțare aferent proiectului își încetează valabilitatea.

#### **ART.5 Comunicare**

(1) Părțile își vor transmite reciproc toate datele și informațiile necesare ducerii la îndeplinire a obiectului prezentului acord de parteneriat, conform legislației în vigoare și cu aplicarea principiului *nevoii de a cunoaște*.

(2) Comunicarea datelor menționate la alin.(1) se poate face prin toate mijloacele recunoscute și acceptate de părți.

#### **ART.6 Dispoziții finale**

(1) În termen de 5 zile de la data intrării în vigoare a prezentului acord de parteneriat, părțile vor notifica una celeilalte, în scris, persoana responsabilă cu implementarea prevederilor acestuia.

(2) Orice modificare și/sau completare a prezentului acord de parteneriat se face în scris, prin act adițional, cu acordul ambelor părți, la inițiativa oricăreia dintre ele.

(3) Partea care are inițiativa modificării și/sau completării acordului de parteneriat, transmite celeilalte părți, spre analiză, propunerile sale motivate.

Prezentul acord s-a semnat azi \_\_\_\_\_, în două exemplare originale, câte unul pentru fiecare parte.

**Unitatea administrativ teritorială**

**JUDEȚUL VASLUI,**

prin Consiliul Județean Vaslui

Dumitru BUZATU

Președinte al Consiliului Județean Vaslui

**Administrația Bazinală de Apă**

**PRUT-BÎRLAD**

dr. ing Petru AVRAM

p. Director

**EXPUNERE DE MOTIVE**

**la proiectul de hotărâre pentru aprobarea Acordului cadru de parteneriat privind colaborarea dintre Administrația Bazinală de Apă Prut – Bîrlad și Județul Vaslui, prin Consiliul Județean Vaslui, pentru implementarea proiectului cu titlul „REGIUNEA NORD-EST-AXA RUTIERĂ STRATEGICĂ 4: VASLUI, REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM STRATEGIC JUDEȚEAN BÎRLAD – LAZA – CODĂEȘTI (DJ 245, DJ 245M, DJ 247, DJ 246)”**

DOAMNELOR ȘI DOMNILOR CONSILIERI,

În cadrul procesului de elaborare a Planului de Dezvoltare Regională Nord- Est 2014-2020, s-a fundamentat din punct de vedere tehnic (prin întocmirea fișelor de proiect) o rețea de drumuri județene interconectată la nivel intraregional cu rețeaua trans-europeană de transport (TEN-T), formată din patru axe rutiere în lungime totală de 537,60 km, care face obiectul finanțărilor comunitare din cadrul Programul Operațional Regional 2014-2020.

Unitatea Administrativ-teritorială Județul Vaslui pregătește proiectul ” **REGIUNEA NORD-EST-AXA RUTIERĂ STRATEGICĂ 4: VASLUI, REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM STRATEGIC JUDEȚEAN BÎRLAD – LAZA – CODĂEȘTI (DJ 245, DJ 245M, DJ 247, DJ 246)**”, pentru a fi depus pentru finanțare prin Programul Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 6 – „Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională”, Prioritatea de investiții 6.1 – „Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale”, obiectiv strategic, de utilitate publică, aflat pe lista proiectelor prioritare de infrastructura rutiera ce urmează a fi realizate în cadrul programului.

Proiectul este localizat pe raza UAT Județul Vaslui – comunele Zorleni, Băcani, Alexandru Vlahuță, Poienești, Laza, Bălteni, Ștefan cel Mare, Zăpodeni, Dănești, Codăești și Miclești.

**Obiectivul general** al proiectului îl reprezintă facilitarea accesului populației, bunurilor și serviciilor din județul Vaslui pe piața regională și națională în vederea stimulării dezvoltării socio-economice durabile, ca urmare a îmbunătățirii conexiunii la rețeaua de drumuri naționale și la rețeaua TEN-T (Rețeaua transeuropeană de transport).

Proiectul se va realiza în parteneriat cu Județul Vaslui și unitățile administrativ teritoriale Zorleni, Băcani, Alexandru-Vlahuță, Poienești, Laza, Bălteni, Ștefan cel Mare, Zăpodeni, Dănești, Codăești, Miclești, pe raza cărora este situat drumul strategic.

Proiectul își propune să modernizeze și să reabiliteze în totalitate **82,649 km** de drumuri județene conectate la rețeaua TEN-T, care traversează următoarele cursuri de apă aflate în

domeniul public al statului și în administrarea Administrației Naționale Apele Române-Administrația Bazinală de Apă Prut-Bîrlad: **Simila, Ibana, Racova, Telejna, Bîrlad, Stemnic (Buda), Vaslui, Dobrovăț.**

În cadrul proiectului, au fost efectuate studii hidrologice și hidraulice, în scopul dimensionării hidraulice a podurilor și localizării zonelor de inundare a talazului drumului, la alegerea asigurării de calcul a debitelor maxime fiind respectate normativele în vigoare. Debitul de calcul s-a stabilit conform HG 846/2010 privind aprobarea Strategiei naționale de management al riscului la inundații pe termen mediu și lung. Ca urmare a acestor studii, pentru asigurarea trecerii debitului maxim și protecția podurilor reconstruite/reabilitate, **a rezultat necesitatea executării unor lucrări hidrotehnice în albiile unui număr de 5 cursuri de apă aflate în administrarea Administrației Naționale Apele Române – Administrația Bazinală de Apă Prut – Bîrlad .**

**De asemenea, proiectul prevede reabilitarea unui număr de 6 poduri și reconstruirea pe amplasamentele existente a unui număr de 7 poduri.**

Pentru lucrările de poduri și amenajări hidrotehnice proiectate, a fost obținut de la Administrația Națională Apele Române – Administrația Bazinală de Apă Prut – Bîrlad Avizul de gospodărire a apelor, prin care se permite execuția lucrărilor, **cu condiția ca, la obținerea Autorizației de gospodărire a apelor, să facem dovada deținerii legale a terenurilor aflate în albiile minore ale cursurilor de apă pe care sunt executate lucrări.**

În conformitate cu Ghidul solicitantului - condiții specifice ale acestei axe prioritare, din programul de finanțare nerambursabilă sus-menționat, **una dintre condițiile de eligibilitate este prezentarea documentelor care dovedesc dreptul de proprietate sau de administrare asupra suprafețelor de teren pe care urmează a fi executate lucrări.**

Potrivit legislației în vigoare la această dată, podurile/podețele situate pe drumurile județene sunt în proprietatea unităților administrativ teritoriale, în timp ce cursurile de apă cu o lungime mai mare de 5 km sunt în domeniul public al statului. Astfel:

- ✓ **art. 2 alin (3), coroborat cu art. 7 din O.G. nr 43/1997(republicată) (actualizată) privind regimul drumurilor: în componența drumurilor județene se includ și poduri/podețe, acestea fiind în proprietatea unităților administrativ teritoriale, care necesită lucrări de consolidare/reabilitare inclusiv în albiile râurilor;**
- ✓ **art. 3 din Legea Apelor nr. 107/1996 (actualizată): statutul juridic al terenurilor aflate în albiile râurilor arată că acestea sunt incluse în domeniul public al statului și date în administrarea Administrației Naționale ” Apelor Române ”.**

**Intrucât, în conformitate cu legislația în vigoare, unitățile administrativ- teritoriale nu pot obține nici dreptul de proprietate și nici dreptul de administrare asupra suprafețelor de teren aflate în albiile minore ale cursurilor de apă din domeniul public al Statului Român, aflate în administrarea ANAR, au fost inițiate demersuri pentru rezolvarea acestei situații care bloca depunerea proiectelor pe Axa 6.1. a POR 2014-2020.**

**Ca urmare a acestor demersuri, Guvernul a aprobat, in data de 05.05.2017, printr-un Memorandum, Acordul-cadru de parteneriat privind colaborarea dintre administrațiile bazinale de apă și consiliile județene, având ca obiect colaborarea părților pentru implementarea corespunzătoare a proiectelor cu finanțare din fondurile europene.**

Acest document oferă potențialilor beneficiari posibilitatea încheierii acordurilor de parteneriat între Consilii Județene și Administrațiile bazinale de apă, aflate în subordinea Administrației Naționale "Apele Române", pentru soluționarea aspectelor cu referire la Prioritatea de investiție 6.1 – Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale.

Astfel, prin crearea unor parteneriate între proprietarii drumurilor județene și cei ai terenurilor aferente podurilor incluse în acestea, fiecare parte își va putea exercita toate prerogativele care decurg din dreptul de administrare asupra imobilului deținut.

**Pentru Administrația Națională "Apele Române" singura obligație pe perioada derulării proiectului, precum și în perioada de durabilitate va fi menținerea dreptului de administrare asupra terenurilor aflate în albiile râurilor peste care trec drumurile județene, obiect al proiectului.**

Având în vedere cele menționate, se impune necesitatea încheierii unui acord cadru de parteneriat între Administrația Bazinală de Apă Prut – Bîrlad și Județul Vaslui, prin Consiliul Județean Vaslui, în scopul implementării proiectului "REGIUNEA NORD- EST- AXA RUTIERĂ STRATEGICĂ 4: VASLUI, REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM STRATEGIC JUDEȚEAN BÎRLAD – LAZA – CODĂEȘTI (DJ 245, DJ 245M, DJ 247, DJ 246)".

Având în vedere că semnarea acestui acord va conduce la deblocarea situației și va permite atât respectarea criteriilor de eligibilitate, cât și execuția lucrărilor la poduri și în albiile cursurilor de apă aflate în domeniul public al Statului Român, vă propun aprobarea proiectului de hotărâre, în forma prezentată.

**PREȘEDINTE,**  
**Dumitru Buzatu**





**ROMÂNIA  
JUDEȚUL VASLUI  
CONSILIUL JUDEȚEAN  
DIRECȚIA DEZVOLTARE  
ȘI COOPERARE**

**R A P O R T**

**asupra proiectului de hotărâre pentru aprobarea Acordului cadru de parteneriat privind colaborarea dintre Administrația Bazinală de Apă Prut – Bîrlad și Județul Vaslui, prin Consiliul Județean Vaslui, pentru implementarea proiectului cu titlul „REGIUNEA NORD-EST-AXA RUTIERĂ STRATEGICĂ 4: VASLUI, REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM STRATEGIC JUDEȚEAN BÎRLAD – LAZA – CODAEȘTI (DJ 245, DJ 245M, DJ 247, DJ 246)”**

În baza prevederilor art. 44 coroborat cu art. 98 din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, Direcția dezvoltare și cooperare a analizat proiectul de hotărâre **pentru aprobarea Acordului cadru de parteneriat privind colaborarea dintre Administrația Bazinală de Apă Prut – Bîrlad și Județul Vaslui, prin Consiliul Județean Vaslui, pentru implementarea proiectului cu titlul „REGIUNEA NORD-EST-AXA RUTIERĂ STRATEGICĂ 4: VASLUI, REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM STRATEGIC JUDEȚEAN BÎRLAD – LAZA – CODAEȘTI (DJ 245, DJ 245M, DJ 247, DJ 246)”**.

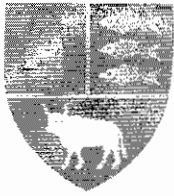
Proiectul de hotărâre a fost elaborat cu respectarea prevederilor legale în vigoare referitoare la cooperare și ale Memorandumului Guvernului României din 05.05.2017 privind adoptarea Acordului de parteneriat între unități administrativ teritoriale și instituții publice. Acest document oferă potențialilor beneficiari posibilitatea încheierii acordurilor de parteneriat între Consilii Județene și Administrațiile bazinale de apă, aflate în subordinea Administrației Naționale ”Apele Române”, pentru soluționarea aspectelor referitoare la posibilitatea execuției de lucrări în albiile cursurilor de apă din domeniul public al Statului Român, în cadrul proiectelor depuse pe Prioritatea de investiție 6.1 – Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale din POR 2014-2020.

De asemenea, proiectul de hotărâre este în conformitate atât cu prevederile OUG 43/1997 (republicată) (actualizată) privind regimul drumurilor, cât și cu prevederile Legii Apelor nr. 107/1996 (actualizată).

Față de considerentele menționate mai sus, considerăm necesară și oportună aprobarea proiectului de hotărâre propus, în forma prezentată.

**DIRECTOR EXECUTIV,  
Chircu Mihaela**





**ROMÂNIA  
JUDEȚUL VASLUI  
CONSILIUL JUDEȚEAN**

Direcția Dezvoltare și Cooperare

Nr. 6858/19.06.2017

Se aprobă,  
**PREȘEDINTE,**  
**Dumitru Buzatu**

**REFERAT**

**privind necesitatea inițierii proiectului de hotărâre pentru aprobarea Acordului cadru de parteneriat privind colaborarea dintre Administrația Bazinală de Apă Prut – Bîrlad și Județul Vaslui, prin Consiliul Județean Vaslui, pentru implementarea proiectului cu titlul ” REGIUNEA NORD-EST-AXA RUTIERĂ STRATEGICĂ 4: VASLUI, REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM STRATEGIC JUDEȚEAN BÎRLAD – LAZA – CODĂEȘTI (DJ 245, DJ 245M, DJ 247, DJ 246)”**

Unitatea Administrativ-teritorială Județul Vaslui pregătește proiectul ” **REGIUNEA NORD-EST-AXA RUTIERĂ STRATEGICĂ 4: VASLUI, REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM STRATEGIC JUDEȚEAN BÎRLAD – LAZA – CODĂEȘTI (DJ 245, DJ 245M, DJ 247, DJ 246)**”, pentru a fi depus pentru finanțare prin Programul Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 6, Prioritatea de investiții 6.1 – „Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale”, obiectiv strategic, de utilitate publică, aflat pe lista proiectelor prioritare de infrastructura rutiera ce urmează a fi realizate în cadrul programului.

Proiectul este localizat pe raza UAT Județul Vaslui – comunele Zorleni, Băcani, Alexandru Vlahuță, Poienești, Laza, Bălteni, Ștefan cel Mare, Zăpodeni, Dănești, Codăești și Miclești.

Proiectul își propune să modernizeze și să reabiliteze în totalitate **82,649 km** de drumuri județene conectate la rețeaua TEN-T, care traversează următoarele cursuri de apă aflate în domeniul public al statului și în administrarea Administrației Naționale Apele Române- ABA Prut-Bîrlad: **Simila, Ibana, Racova, Telejna, Bîrlad, Stemnic (Buda), Vaslui, Dobrovăț.**

În cadrul proiectului, au fost efectuate studii hidrologice și hidraulice; ca urmare a acestora, pentru asigurarea trecerii debitului maxim și protecția podurilor reconstruite/reabilite, a **rezultat necesitatea executării unor lucrări hidrotehnice în albiile unui număr de 5 cursuri de apă aflate în administrarea Administrației Naționale Apele Române – Administrația Bazinală de Apă Prut – Bîrlad .**

**De asemenea, proiectul prevede reabilitarea unui număr de 6 poduri și reconstruirea pe amplasamentele existente a unui număr de 7 poduri.**

Pentru lucrările de poduri și amenajări hidrotehnice proiectate, a fost obținut de la ANAR-ABA Prut –Bîrlad Avizul de gospodărire a apelor, prin care se permite execuția lucrărilor, cu condiția ca, la obținerea Autorizației de gospodărire a apelor, să facem dovada deținerii legale a terenurilor aflate în albiile minore ale cursurilor de apă pe care sunt executate lucrări

În conformitate cu Ghidul solicitantului - condiții specifice ale acestei axe prioritare, din programul de finanțare nerambursabilă sus-menționat, **una dintre condițiile de eligibilitate este prezentarea documentelor care dovedesc dreptul de proprietate sau de administrare asupra suprafețelor de teren pe care urmează a fi executate lucrări.**

**Intrucât unitățile administrativ- teritoriale nu puteau obține nici dreptul de proprietate și nici dreptul de administrare asupra suprafețelor de teren aflate în albiile minore ale cursurilor de apă din domeniul public al Statului Român, aflate în administrarea ANAR, au fost inițiate demersuri pentru rezolvarea acestei situații care bloca depunerea proiectelor pe Axa 6.1. a POR 2014-2020.**

Ca urmare a acestor demersuri, Guvernul a aprobat, in data de 05.05.2017, printr-un Memorandum, Acordul-cadru de parteneriat privind colaborarea dintre administrațiile bazinale de apă și consiliile județene, având ca obiect colaborarea părților pentru implementarea corespunzătoare a proiectelor cu finanțare din fondurile europene.

Acest document oferă potențialilor beneficiari posibilitatea încheierii acordurilor de parteneriat între Consilii Județene și Administrațiile bazinale de apă, aflate în subordinea Administrației Naționale ” Apele Române”, pentru soluționarea aspectelor cu referire la Prioritatea de investiție 6.1 – Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale.

Având în vedere cele menționate, se impune necesitatea încheierii unui acord cadru de parteneriat între Administrația Bazinală de Apă Prut – Bîrlad și Județul Vaslui, prin Consiliul Județean Vaslui, în scopul implementării proiectului sus- mentionat.

În acest sens, propunem inițierea unui proiect de hotărâre pentru aprobarea acordului cadru de parteneriat între Administrația Bazinală de Apă Prut – Bîrlad și Județul Vaslui, prin Consiliul Județean Vaslui, pentru implementarea proiectului "REGIUNEA NORD- EST- AXA RUTIERĂ STRATEGICĂ 4: VASLUI, REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM STRATEGIC JUDEȚEAN BÎRLAD – LAZA – CODĂEȘTI (DJ 245, DJ 245M, DJ 247, DJ 246)".

Întocmit,  
Mihaela Chircu  
Director executiv



**ADR**   
Agenția pentru Dezvoltare Regională  
N O R D - E S T

Către: **UAT JUDEȚUL VASLUI**

In atenția: **Domnului Președinte Dumitru BUZATU**

Subiect: **Aprobare Memorandum cu tema „Adoptarea acordului de parteneriat între solicitanții de finanțare (unități administrativ-teritoriale) și instituții publice”**

Nr. / Data: *6985 / 23.05.2017*

Stimate Domnule Președinte,

Va informam cu plăcere ca domnul Sorin Grindeanu, Prim-ministrul Guvernului României, a aprobat Memorandumul privind adoptarea acordului de parteneriat între unități administrativ-teritoriale și instituții publice.

Prin urmare, aveți posibilitatea încheierii Acordurilor de parteneriat între Consiliile județene și administrațiile bazinale de ape aflate în subordinea Administrației Naționale Apele Române, pentru soluționarea aspectelor ce ne-au fost aduse la cunoștință cu referire la Axa Prioritară 6, Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională.

Va transmitem în anexa documentul primit, cu rugămintea de a întreprinde demersurile necesare în vederea depunerii cererilor de finanțare pe Axa Prioritară 6, Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională.

Cu stimă,

**CRISTIAN GHEORGHE ZAMA**  
Director Direcția Organism Intermediar POR



Intocmit,  
Liliana Strungariu  
Șef Birou Gestionare Contracte

*Strungariu*



MINISTERUL DEZVOLTĂRII REGIONALE,  
ADMINISTRAȚIEI PUBLICE ȘI  
FONDURILOR EUROPENE

Nr. 201 / 8372 M.B.  
Data 05.05.2017

Aprob,  
Sorin Mihai GRINDEANU  
Prim-ministru

MEMORANDIUM

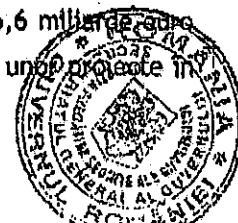
Avizat: Adriana PETCU  
Ministrul Apelor și Pădurilor  
Tudorel TOADER  
Ministrul Justiției  
Viorel ȘTEFAN  
Ministrul Finanțelor Publice  
Petre DAEA  
Ministrul Agriculturii și Dezvoltării Rurale

De la: Sevil SHHAIDEH  
Viceprim-ministru, Ministrul Dezvoltării Regionale,  
Administrației Publice și Fondurilor Europene  
Rovana PLUMB  
Ministru delegat pentru Fonduri Europene

Tema: Adoptarea acordului de parteneriat între solicitanții de finanțare prin Programul Operațional Regional (unități administrativ teritoriale) și instituții publice pe perioada de valabilitate a contractelor de finanțare

### I. Aspecte generale

În contextul implementării Programului Operațional Regional 2014-2020, denumit în continuare Programul, finanțat din Fondurile Europene Structurale și de Investiții (FESI), precum și a realizării gradului de absorbție stabilit prin Programul de guvernare, pentru a evita dezangajarea de fonduri puse la dispoziția României de către Uniunea Europeană este necesară luarea tuturor măsurilor pentru coordonarea activităților necesare unei implementări corecte și durabile a operațiunilor finanțabile prin programele europene. În acest context, având în vedere alocarea financiară importantă la nivelul Programului de 8,13 miliarde euro (6,6 miliarde euro FEDR + 1,53 miliarde buget stat) și pentru evitarea aprecierii ca neeligibile a unor proiecte în



2017-05-23 14:46

MDRAP 0372111630 &gt;&gt; 0233 218072

P 3/8

care devin incidente prevederi referitoare la dovedirea calității de proprietar/administrator a unor suprafețe de teren ce aparțin domeniului public al statului, respectiv domeniului public al județelor, este necesară soluționarea condiționalităților aferente emiterii avizului de gospodărire a apelor urmare a intervenției la edificiile existente în albiile râurilor.

Prin Programul Operațional Regional, Axa prioritară 6 denumită *Imbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională*, se modernizează drumuri județene aflate în proprietatea publică a județelor, având ca obiectiv specific creșterea gradului de accesibilitate a populației din zonele rurale și urbane situate în proximitatea rețelei TENT (Rețeaua Trans Europeană de Transport).

Conform prevederilor art. 2 alin. (3) coroborate cu cele ale art. 7 din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, în componența drumurilor județene se includ și poduri/podețe, acestea fiind în proprietatea unităților administrativ teritoriale, care necesită lucrări de consolidare/reabilitare inclusiv în albiile râurilor.

Statutul juridic al terenurilor aflate în albiile râurilor, este cel prevăzut la art. 3 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, și anume sunt incluse în domeniul public al statului și date în administrarea Administrației Naționale „Apele Române”. În aceste condiții, administratorii drumurilor județene care pot beneficia de fonduri europene pe axa prioritară 6 a POR, nu pot demonstra că vor aduce la îndeplinire prevederile Regulamentului (UE) nr. 1.303/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 17 decembrie 2013 de stabilire a unor dispoziții comune privind Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european, Fondul de coeziune, Fondul european agricol pentru dezvoltare rurală și Fondul european pentru pescuit și afaceri maritime, precum și de stabilire a unor dispoziții generale privind Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european, Fondul de coeziune și Fondul european pentru pescuit și afaceri maritime și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1.083/2006 al Consiliului, art. 71, privind asigurarea caracterului durabil al investiției în ceea ce privește intervențiile pentru consolidarea structurilor care intră în alcătuirea drumurilor reabilitate.

În conformitate cu prevederile Regulamentului nr. 1303/2013, în cazul unei investiții în infrastructură sau producție trebuie respectat caracterul durabil al investiției timp de 5 ani de la data plății finale, inclusiv prin menținerea proprietății asupra elementelor de infrastructură.

## II. Situația actuală

În conformitate cu prevederile art. 33 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, există obligații exprese pentru unitățile teritorial-administrative care dețin în proprietatea lor publică lucrări ingineresti de artă (poduri) să asigure secțiunea optimă de scurgere a apelor, pe cheltuielă proprie, în limita a două lungimi ale lucrării de artă în albia majoră în amonte și în limita a unei lungimi ale lucrării de artă în albia minoră în aval, pentru a respecta parametrii avizați.



2017-05-23 14:46

MDRAP 0372111630 &gt;&gt; 0233 218072

P 4/8

Legea 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, anexa 2, prevede că pentru a obține autorizația de construire titularul acesteia trebuie să dețină dreptul asupra construcției și/sau asupra terenului:

1. dreptul real principal: drept de proprietate, administrare, uz, uzufruct, suprafață, servitute (dobândit prin: contract de vânzare-cumpărare, de schimb, de donație, certificat de moștenitor, act administrativ de restituire, hotărâre judecătorească, lege);

2. drept de creanță dobândit prin: contract de cesiune, concesiune, comodat, locațiune. Emiterea autorizației de construire în baza unui contract de comodat/locațiune se poate face numai pentru construcții cu caracter provizoriu și a acordului expres al proprietarului de drept.

Având în vedere prevederile legislației în vigoare, la emiterea actelor ce permit efectuarea lucrărilor în albiile apelor, unitățile bazinale aflate în subordinea Administrației Naționale Apele Române stabilesc condiții care impun îndeplinirea de către unitățile administrative teritoriale:

- fie a condiției ca după efectuarea lucrărilor, la punerea în funcțiune, să se facă dovada deținerii terenurilor aflate în albiile minore,
- fie se cere dovada procedurii de concesiune a suprafețelor de teren,
- fie se solicită obținerea unei Hotărâri de Guvern privind transferarea dreptului de administrare a suprafețelor proprietate publică a statului, din albia minoră a cursurilor de apă din administrarea Administrației Naționale Apele Române în administrarea titularului avizului de gospodărire a apelor.

Aceste condiții impuse de administratorii bazinelor hidrografice conduc la prelungirea duratei de întocmire a documentațiilor necesare consiliilor județene pentru depunerea cererilor de finanțare în vederea finanțării modernizării drumurilor județene care includ podurile peste ape prin Programul Operațional Regional, iar în cazul neîndeplinirii condiționalităților prevăzute de avize, proiectele sunt respinse încă din etapa de conformitate administrativă și eligibilitate, pentru nerespectarea prevederilor citate mai sus din Regulamentul nr. 1303/2013, situație ce poate conduce în final la dezangajarea sumelor alocate României de către Uniunea Europeană.

Recentele discuții ce au avut loc în data de 24 martie 2017 la Bruxelles, au condus la concluzia că Administrația Națională Apele Române, prin unitățile sale teritoriale cu personalitate juridică, poate deveni partener al consiliilor județene - beneficiare ale Programului Operațional Regional - nefiind necesară o modificare în acest sens a Programului. Astfel, prin crearea unor parteneriate între administratorii drumurilor județene și cei ai terenurilor aferente podurilor incluse în acestea, fiecare parte își va putea exercita toate prerogativele care decurg din dreptul de administrare asupra imobilului deținut. Practic, pentru Administrația Națională „Apele Române” singura obligație pe perioada derulării proiectului, precum și în perioada de durabilitate va fi reprezentată de menținerea dreptului de administrare asupra terenului dispus în albia



2017-05-23 14:46

MDRAP 0372111630 &gt;&gt; 0233 218072

P 5/8

râurilor peste care trec drumurile județene obiect al proiectelor. Situații similare se regăsesc și în cazul unor avize emise de Administrația Națională pentru Îmbunătățiri Funciare.

### III Concluzii

Față de această situație, este necesară oferirea beneficiarilor Programului Operațional Regional unor acorduri-cadru de parteneriat între unități administrativ teritoriale și unitățile teritoriale ale Administrației Naționale „Apele Române” pe durata de valabilitate a contractelor de finanțare, ce au în administrare suprafețele aflate în domeniului public al statului, suprafețe de interes pentru realizarea și implementarea unor proiecte cu finanțare europeană.

În acest sens, supunem aprobării Guvernului "Acordul-cadru de parteneriat privind colaborarea dintre administrațiile bazinale de apă și consiliile județene" având ca obiect colaborarea părților pentru implementarea corespunzătoare a proiectelor cu finanțare din fondurile europene, anexat prezentului Memorandum, care să sprijine și să conducă la posibilitatea încheierii cu operativitate a parteneriatelor menționate.

Prezentul Acord se poate aplica și altor beneficiari ai altor programe europene dacă este cazul ( de ex. Programul Național de Dezvoltare Rurală)





2017-05-23 14:46

MDRAP 0372111630 &gt;&gt; 0233 218072

P 6/8

**Acord cadru de parteneriat privind colaborarea dintre Administrația Bazinală de Apă.....și Consiliul Județean/Consiliul Local .....**

În temeiul prevederilor Legii nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și a Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare,

Unitatea administrativ teritorială Județul/Municipiul ..... cod de identificare fiscală (CIF) ....., cu sediul în ....., telefon ....., fax. ...., reprezentat prin ..... în calitate de președinte al Consiliului Județean.....,

și

Administrația Bazinală de Apă ....., cod de identificare fiscală (CIF) ....., cu sediul în....., telefon ..... fax. ...., reprezentat prin ..... în calitate de....., au convenit încheierea prezentului Acord de cooperare.

Încheie prezentul acord de parteneriat.

**Cadru general (se va adapta în funcție de program)**

- Prin intermediul Axei Prioritare 6 a POR denumită "Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională" se finanțează modernizarea drumurilor județene, având ca obiectiv specific creșterea gradului de accesibilitate a zonelor rurale și urbane situate în proximitatea rețelei TĒNT (Rețeaua Trans Europeană de Transport).
- Conectarea la Rețeaua Trans Europeană de Transport a drumurilor județene modernizate prin POR presupune lucrări de modernizare inclusiv a podurilor/podețelor peste ape curgătoare, aflate în corpul drumurilor județene, respectiv lucrări în albia râurilor pentru protecția și modernizarea podurilor.
- În conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) nr. 1.303/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 17 decembrie 2013 de stabilire a unor dispoziții comune privind Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european, Fondul de coeziune, Fondul european agricol pentru dezvoltare rurală și Fondul european pentru pescuit și afaceri maritime, precum și de stabilire a unor dispoziții generale privind Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european, Fondul de coeziune și Fondul european pentru pescuit și afaceri maritime și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1.083/2006 al Consiliului, în cazul unei investiții în infrastructură sau producție trebuie respectat caracterul durabil al investiției timp de 5 ani de la data plății finale, inclusiv prin menținerea proprietății asupra elementelor de infrastructură.



**ART. 1 Obiectul acordului de parteneriat (se va adapta in functie de program)**

(1) Obiectul prezentului acord de parteneriat îl reprezintă colaborarea dintre părți în vederea asigurării cu operativitate a cadrului necesar implementării proiectelor finanțate prin Programul Operațional Regional 2014-2020, denumit în continuare POR

(2) Părțile vor colabora în limitele competențelor stabilite prin actele normative în vigoare, pentru îndeplinirea în comun a obiectivelor proiectului ..... , eligibil în cadrul POR.

**ART. 2 Obligațiile Consiliului Județean/Consiliului Local .....**

(1) În îndeplinirea obiectivelor prezentului acord de parteneriat, Consiliul Județean....., prin direcțiile de specialitate, are obligația depunerii și implementării proiectului ..... în conformitate cu Ghidul solicitantului, asumându-și prin cererea de finanțare întreaga responsabilitate pentru îndeplinirea obiectivelor și indicatorilor prevăzuți în aceasta.

(2) Consiliului Județean/Consiliul Local..... va informa de îndată Administrația Bazinală.....cu privire la orice act sau fapt care face imposibilă implementarea proiectului menționat la alin. (1).

**ART. 3 Obligațiile Administrației Bazinale.....**

(1) În îndeplinirea prezentului acord de parteneriat, Administrația Bazinală ..... va analiza în cel mai scurt timp, dar nu mai mult de 5 zile de la primirea acesteia, cererea de parteneriat a Consiliului Județean/Consiliul local.....

(2) După emiterea acordului său, Administrația Bazinală..... va informa în termen de 5 zile lucrătoare Consiliul Județean..... beneficiar POR asupra semnării acordului cadru de parteneriat.

(3) Pe toată perioada de derulare a prezentului acord de parteneriat, precum și în perioada de durabilitate a proiectului ....., Administrația Bazinală.....se obligă să păstreze dreptul de administrare asupra albiilor Râului ..... traversat de drumul ....., care face obiectul proiectului depus în cadrul cererii de finanțare nr.....

**ART. 4 Termene**

(1) Prezentul acord se încheie pe o perioadă de 10 ani și intră în vigoare la data semnării de către ambele părți.

(2) Obligațiile prevăzute la art. 2 și art. 3 ale prezentului acord se vor realiza până la data de .....

**ART. 5 Comunicare**



(1) Părțile își vor transmite reciproc toate datele și informațiile necesare ducerii la îndeplinire a obiectului prezentului acord de parteneriat, conform legislației în vigoare și cu aplicarea principiului *nevoii de a cunoaște*.

(2) Comunicarea datelor menționate la alin. (1) se poate face prin toate mijloacele recunoscute și acceptate de părți.

**ART.6 Dispoziții finale**

(1) În termen de 5 zile de la data intrării în vigoare a prezentului acord de parteneriat, părțile vor notifica una celeilalte, în scris, persoana responsabilă cu implementarea prevederilor acestuia.

(2) Orice modificare și/sau completare a prezentului acord de parteneriat se face în scris, prin act adițional, cu acordul ambelor părți, la inițiativa oricăreia dintre ele.

(3) Partea care are inițiativa modificării și/sau completării acordului de parteneriat, transmite celeilalte părți, spre analiză, propunerile sale motivate.

Prezentul acord s-a semnat azi \_\_\_\_\_, în două exemplare originale, câte unul pentru fiecare parte.

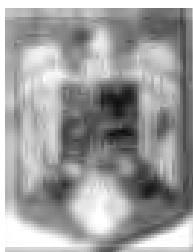
Unitatea administrativ teritorială,

Administrația Bazinală.....

.....

.....





ROMÂNIA  
JUDEȚUL VASLUI  
CONSILIUL JUDEȚEAN



Str. Ștefan cel Mare, nr. 79, Vaslui, cod 730168,  
tel: 40-0235-361096, fax: 40-0235-361090, web: [www.cjvs.eu](http://www.cjvs.eu),  
e-mail: [consiliu@cjvs.eu](mailto:consiliu@cjvs.eu), [cjvaslui@cjvs.eu](mailto:cjvaslui@cjvs.eu)

Nr. 647 / 09.06.2017

Către,

Administrația Națională Apele Române  
Administrația Bazinală de Apa Prut-Barlad  
Domnului Director general, Dr. Ing. Petru Avram

Stimate Domnule Director General,

Prin prezenta, solicităm sprijinul dumneavoastră în soluționarea următoarei probleme:

Consiliul Județean Vaslui pregătește pentru finanțare prin Programul Operațional Regional 2014-2020 proiectul „Regiunea de Nord- Est- Axa Rutieră Strategică 4 Vaslui- Reabilitare și modernizare drum strategic județean Bîrlad – Laza - Codăești (DJ 245, DJ 245M DJ 247, DJ 246)”, obiectiv strategic, de utilitate publică, aflat pe lista proiectelor prioritare de infrastructura rutieră ce urmează a fi realizate în cadrul programului.

Prin proiect se urmărește modernizarea a 82,649 km drum județean, precum și reabilitarea/reconstruirea unui număr de 13 poduri aflate pe traseu. Proiectul traversează județul de la nord la sud și este vital pentru scoaterea din izolare și dezvoltarea unui număr de 12 comune, cu un total de peste 39.000 locuitori.

În cadrul proiectului, au fost efectuate studii hidrologice și hidraulice, în scopul dimensionării hidraulice a podurilor și localizării zonelor de inundare a taluzului drumului, la alegerea asigurării de calcul a debitelor maxime fiind respectate normativele în vigoare; debitele de calcul s-au stabilit conform HG 846/2010 privind aprobarea Strategiei naționale de management al riscului la inundații pe termen mediu și lung. Ca urmare a acestor studii, pentru asigurarea trecerii debitului maxim și protecția podurilor reconstruite/reabilitate, a rezultat necesitatea executării unor lucrări hidrotehnice în albiile unui număr de 5 cursuri de apă aflate în proprietatea statului român și în administrarea Administrației Naționale Apele Române- Administrația Bazinală de Apă Prut- Bîrlad, conform tabelului de mai jos:

DJ	Pod poziție km	Curs de apa comuna	Lucrare hidrotehnică	L aplicată (m)	Suprafața de teren necesară execuției lucrarilor
245	8+811	Ibana Băcani	Canal pereat b=5m, taluze 2:3	L <sub>am</sub> =15 L <sub>av</sub> =15	472 mp
245M	0+256	Racova Poienesti	Canal pereat b=9m, taluze 2:3 și 3 trepte de h=0,5m; Recalibrare albie	L <sub>am</sub> =61 L <sub>av</sub> =20 L=200	6652 mp
246	1+128	Vaslui Codăești	Canal pereat b=5m, taluze 2:3	L <sub>am</sub> =30 L <sub>av</sub> =15	1065 mp
247	54+165	Telejna Zăpodeni	Canal pereat b=5m, taluze 2:3 Protectie taluz drum	L <sub>am</sub> =30 L <sub>av</sub> =30 L=30	1105 mp
	60+000	Stemnic (Buda) Bălteni	Canal pereat b=7m, taluze 2:3 și 3 trepte de h=0,5m; Recalibrare albie Protectie taluz drum	L <sub>am</sub> =35 L <sub>av</sub> =25 L=220 L=360	5037 mp

Pentru lucrările de poduri și amenajări hidrotehnice proiectate, a fost obținut de la ANAR- ABA Prut- Birlad Avizul de gospodărire a apelor, prin care se permite execuția lucrărilor, cu condiția ca, la obținerea Autorizației de gospodărire a apelor, să facem dovada deținerii legale a terenurilor aflate în albiile minore ale cursurilor de apă pe care sunt executate lucrări.

Pentru ca execuția lucrărilor să fie eligibilă în cadrul proiectului cu finanțare europeană, a fost adoptat de către Guvern un Memorandum (atașat prezentei adrese), prin care se creează cadrul necesar încheierii unor acorduri de parteneriat între solicitanții de finanțare prin POR 2014-2020 (unități administrativ teritoriale) și unitățile teritoriale ale Administrației Naționale „Apele Române” care au în administrare suprafețele aflate în domeniul public al statului (cursuri de apă).

Având în vedere cele prezentate mai sus, precum și prevederile art. 3 din Acordul cadru de parteneriat anexat memorandumului, va transmitem prin prezenta solicitarea noastră de a ne fi parteneri în realizarea proiectului „Regiunea de Nord- Est- Axa Rutieră Strategică 4 Vaslui- Reabilitare și modernizare drum strategic județean Birlad – Laza - Codăești (DJ 245, DJ 245M DJ 247, DJ 246)”, cu rugămintea de a ne comunica răspunsul dumneavoastră în conformitate cu prevederile art. 3 alin (1).

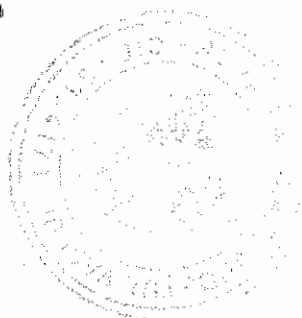
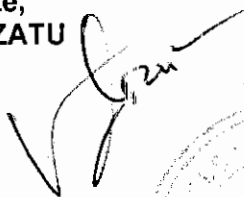
De asemenea, vă informăm că, în cazul răspunsului dumneavoastră favorabil, este necesar să dețineți semnatura electronică a reprezentantului legal, pentru a putea introduce în aplicația electronică în care se depun proiectele datele aferente instituției pe care o conduceți.

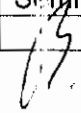
Pentru informații suplimentare, persoana de contact din partea Consiliului Județean Vaslui este dna. Mihaela Chircu, director executiv, tel-0730-022439, e-mail: [mihaela.chircu@cjvs.eu](mailto:mihaela.chircu@cjvs.eu).

Pentru urgentarea demersurilor necesare vă rugăm să ne comunicați o persoană de contact cu care să colaborăm.

Mulțumindu-vă anticipat pentru sprijin, vă rog să primiți, Stimate Doamnă Director General, expresia deplină a mea considerații.

Președinte,  
Dumitru BUZATU



Numele și prenumele	Funcția	Data	Semnătura
Întocmit 2 ex. – Mihaela Chircu	Director executiv DDC	8.06.2017	



ADMINISTRAȚIA NAȚIONALĂ  
**APELE ROMÂNE**  
 ADMINISTRAȚIA BAZINALĂ DE APA  
**PRUT - BÂRLAD**



Str. Th. Vascauteanu Nr.10 Iasi Tel: 0232-218192 / Fax: 0232-213884  
 dispacer@dap.rowater.ro http://www.apeprut.ro http://www.rowater.ro/daprut

COD FISCAL:18296163; RO 23780878/01.05.2008; COD IBAN: RO51TREZ 406502201X020605

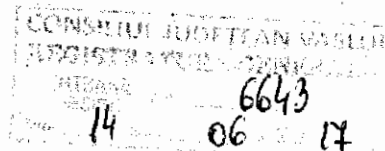
Nr. 11226 /M.D.B./14 06.2017

Catre,

**JUDETUL VASLUI**

**Consiliul Judetean Vaslui**

Fax: 0235.361.090



In urma analizei documentelor transmise atasat adresei **Consiliului Judetean Vaslui** avand nr. 6417/09.06.2017, inregistrata la **Administratia Bazinala de Apa Prut-Barlad** cu nr. 10789 din 09.06.2017, privitoare la etapele parcurse in promovarea proiectului "Regiunea Nord-Est - Axa Rutiera Strategica 4 Vaslui", va comunicam **acordul de principiu** al unitatii noastre pentru incheierea acordului de parteneriat intre U.A.T. Judetul Vaslui prin Consiliul Judetean Vaslui si Administratia Bazinala de Apa Prut-Barlad, in vederea continuarii procedurilor pentru accesarea finantarii nerambursabile prin **POR 2014-2020 - Axa prioritara 6 - Imbunatatirea infrastructurii rutiere de importanta regionala si locala, Prioritatea de investitii 6.1 - Stimularea mobilitatii regionale prin conectarea nodurilor secundare si tertiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale.**

**p. DIRECTOR,**

dr. ing. Petru AVRAM





<http://www.rowater.ro>

ADMINISTRAȚIA NAȚIONALĂ  
**APELE ROMÂNE**  
ADMINISTRAȚIA BAZINALĂ DE APA  
**PRUT - BÂRLAD**



Str. Th. Vascauteanu Nr.10 Iasi Tel: 0232-218192 Fax: 0232-213884  
[dispecer@dap.rowater.ro](mailto:dispecer@dap.rowater.ro) <http://www.apeprut.ro> <http://www.rowater.ro/daprut>

COD FISCAL:18296163; RO 23780878/01.05.2008; COD IBAN: RO51TREZ 406502201X020605

F – AA – 14

## AVIZ DE GOSPODARIRE A APELOR

Nr. 148 din 11 Noiembrie 2016

privind: **Reabilitare si modernizare drum strategic judetean Birlad – Laza  
- Codaesti (DJ 245, DJ 245 M, DJ 247, DJ 246)**

**Bazin hidrografic:** Siret; - cod b.h.: R  
**Curs de apa:** rau Barlad; - cod cadastral: XII – 1.078.36.00.00.0.

### Date generale

**Solicitantul avizului:** S.C. SEARCH CORPORATION S.R.L. Bucuresti

**Nr. adresei de inaintare:** 20268 din 26.10.2016

**Titularul investitiei:** U.A.T. Judetul Vaslui - Consiliul Judetean Vaslui

**Beneficiarul investitiei:** Judetul Vaslui

**Proiectantul general:** S.C. SEARCH CORPORATION S.R.L. Bucuresti

**Proiectant de specialitate:** S.C. SEARCH CORPORATION S.R.L. Bucuresti

**Amplasament:** lucrarile proiectate se vor situa in intravilanul si extravilanul teritoriilor comunelor Zorleni, Bacani, Alexandru Vlahuta, Poienesti, Laza, Balteni, Stefan cel Mare, Zapodeni, Danesti, Codaesti si Miclesti, judetul Vaslui.

Drumul strategic judetean Birlad-Laza-Codaesti este alcatuit din patru tronsoane de drumuri judetene astfel:

- **tronson 1 DJ 245 – E 581/DN24 Zorleni-Alexandru Vlahuta-Floresti** - drumul judetean are ca punct de plecare drumul national DN 24 (E581) din localitatea Zorleni (km 0+000), avand o lungime cumulata de 24,411 km, fiind alcatuit din doua segmente cuprinse intre km 0+000 – km 22+900 si intre km 33+200 – km 34+711, pana la intersectia cu drumul judetean DJ 245M; traseul drumului judetean traverseaza teritoriul administrativ al localitatilor Zorleni, Bacani, Alexandru Vlahuta si Floresti.

- **tronson 2 DJ 245 M – Floresti-Poienesti-DN 2F** - drumul judetean are ca punct de plecare (km 0+000) intersectia cu drumul national DN 2F din localitatea Poienesti, avand o lungime cumulata de 11,008 km; traseul drumului judetean traverseaza teritoriul administrativ al localitatilor Poienesti cu kilometru de sfarsit la intersectia cu DJ 245 (km 11+008) in loc. Floresti;

- **tronson 3 DJ 247 – DN 2F-Laza-Balteni-Zapodeni-Danesti-Codaesti** - drumul judetean are ca punct de plecare intersectia cu drumul judetean DJ 246 (km 26+473) din localitatea Codaesti, avand o lungime cumulata de 41,96 km; traseul drumului judetean traverseaza teritoriul administrativ al localitatilor Codaesti, Danesti, Zapodeni, Balteni si Laza, avand kilometru de sfarsit la intersectia cu drumul national DN 2F (km 68+433) in zona localitatea Laza;

- **tronson 4 DJ 246 – DN 24-Codaesti** - drumul judetean are ca punct de plecare intersectia cu drumul national DN 24, avand o lungime cumulata de 5,270 km; traseul drumului judetean traverseaza teritoriul administrativ al localitatii Codaesti, avand kilometru de sfarsit la intersectia cu DJ 247 (km 5+270).

### Necesitatea si oportunitatea investitiei

In cadrul procesului de elaborare a Planului de Dezvoltare Regionala Nord-Est 2014-2020, s-a fundamentat din punct de vedere tehnic o retea de drumuri judetene interconectata la nivel intraregional cu reteaua trans-europeana de transport (TEN - T), formata din patru axe



rutiere in lungime totala de 537,60 km, care fac obiectul finantarilor comunitare in cadrul Programului Operational Regional 2014 - 2020.

Proiectul supus analizei va fi propus pentru finantare in cadrul POR 2014-2020 - Axa prioritara 6 - Imbunatatirea infrastructurii rutiere de importanta regionala si locala, *Prioritatea de investitii 6.1 - Stimularea mobilitatii regionale prin conectarea nodurilor secundare si tertiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale, ca proiect unitar.*

Implementarea acestui proiect va determina cresterea traficului rutier pe traseul modernizat, datorita imbunatatirii parametrilor tehnici ai structurii rutiere, va asigura reducerea timpului si a costurilor de transport al marfurilor si calatorilor, oferind accesul facil al populatiei la servicii publice de calitate, asigurate de municipiile Vaslui, Barlad si Iasi. De asemenea, se va imbunatati accesul la pietele regionale, eficienta activitatilor economice, valorificarea potentialului agricol si industrial al zonei, asigurandu-se desfasurarea unui trafic rutier in conditii optime de siguranta si confort.

**Clasa de importanta a lucrarilor:** - conform STAS 4273/83 - clasa a IV-a de importanta.

### **Elemente de coordonare si de cooperare**

- Certificat de urbanism nr. 120 din 20.09.2016 emis de Consiliul Judetean Vaslui.
- Studiu hidrologic privind debitele maxime cu probabilitatile de depasire 1% si 5% pentru „*Reabilitarea si modernizarea drum strategic judetean Barlad-Laza-Codaesti-jud. Vaslui*”, elaborat de Administratia Bazinala de Apa Prut-Barlad.
- Aviz nr. 32 din 07.11.2016 al Consiliului Tehnico-Economic din cadrul Administratiei Bazinale de Apa Prut-Barlad.

### **Situatia existenta**

In prezent, lucrarile de traversare a cursurilor de apa cu traseele drumurilor judetene propuse pentru modernizare se prezinta astfel:

#### Tronson 1 - DJ 245 : DN24/E 581-Zorleni-Alexandru Vlahuta-Floresti

- *podul peste raul Simila aval Bacani – km 5+303* a fost executat in anul 1975 si proiectat la clasa E de incarcare (A30, V80); podul are trei deschideri de (12,0+11,85+12,0) m si o lungime totala de 42,55 m; structura de rezistenta este formata din grinzi de beton precomprimat, tip fasii cu goluri cu h=0,72 m si L=11,6 m; s-a constatat ca podul asigura tranzitul debitului de calcul ( $Q_{5\%}$ ) si inaltimea libera de trecere sub pod, insa necesita lucrari de reabilitare;
- *podul peste Valea la Rapa Adanca din loc. Bacani-km 7+170* nu asigura tranzitarea debitelor maxime cu probabilitatea de 1%, motiv pentru care se propune realizarea unor lucrari hidrotehnice, un pod nou si ridicarea liniei rosii a drumului in masura in care se poate, tinand cont de casele existente in zona;
- *podul peste raul Ibana aval Vulpaseni – km 8+811* a fost executat in anul 1985 si proiectat la clasa E de incarcare (A30, V80); podul are o deschidere de 12 m si o lungime totala de 17,78 m; structura de rezistenta este formata din grinzi de beton precomprimat, tip fasii cu goluri cu h=0,72 m si L=11,6 m; s-a constatat ca podul asigura tranzitul debitului de calcul ( $Q_{5\%}$ ) si inaltimea libera de trecere sub pod, insa necesita lucrari de reabilitare;
- *podul peste un canal in localitatea Alexandru Vlahuta – km 20+573* nu asigura tranzitarea debitelor maxime cu probabilitatea de 1%, motiv pentru care se propune realizarea unor lucrari hidrotehnice, un nou pod si ridicarea liniei rosii a drumului;

#### Tronson 2 - DJ 245 M: Floresti-Poienesti-DN 2F

- *podul peste raul Racova la Poienesti – km 0+256* nu asigura tranzitarea debitelor maxime cu probabilitatea de 5%, motiv pentru care se propune ridicarea liniei rosii a drumului, realizarea unui pod nou si a unor lucrari hidrotehnice;
- *podul peste paraul Valea Caselor la Poienesti – km 1+126* nu asigura tranzitarea debitelor maxime cu probabilitatea de 1%, motiv pentru care se propune realizarea unui pod nou si a unor lucrari hidrotehnice;

#### Tronson 3 - DJ 247: DN 2F-Laza-Balteni-Zapodeni-Danesti-Codaesti

- *podul peste raul Telejna aval Zapodeni – km 54+165* nu asigura tranzitarea debitelor maxime cu probabilitatea de 5%, motiv pentru care se propune realizarea unui pod nou si a unor lucrari hidrotehnice;
- *podul peste raul Barlad aval Maraseni – km 56+900* (inclusiv digurile de aparare de pe ambele maluri) a fost executat in anul 1976 si proiectat la clasa E de incarcare (A30, V80); podul are trei deschideri de (12,17+15,95+10,72) m si o lungime totala de 45,64 m; structura de rezistenta





este formata din grinzi de beton precomprimat, tip fasii cu goluri cu  $h=0,9$  m; s-a constatat ca podul asigura tranzitul debitului de calcul ( $Q_{5\%}$ ) si inaltimea libera de trecere sub pod;

- podul peste un canal la Balteni – km 57+796 asigura garda necesara trecerii debitelor maxime cu probabilitatea de 5%, dar din expertiza tehnica a podului a rezultat ca este necesara inlocuirea acestuia;

- podul peste raul Stemnic (Buda) in localitatea Balteni – km 60+000 (inclusiv diguri de aparare) nu asigura tranzitarea debitelor maxime cu probabilitatea de 1%, motiv pentru care se propune realizarea unor lucrari hidrotehnice, a unui pod nou si ridicarea liniei rosii a drumului;

- podul peste un canal la Balteni – km 64+993 necesita lucrari de reabilitarea; sectiunea podului asigura tranzitarea debitelor maxime cu probabilitatea de 1% si inaltimea libera de trecere sub pod;

- podetul tubular 3x1,2 m peste raul Feresti in localitatea Danesti – km 38+623 nu asigura tranzitarea debitelor maxime cu probabilitatea de 1%, motiv pentru care se propune realizarea unui podet nou si ridicarea liniei rosii a drumului;

- podetul tubular 2x1,2 m peste raul Lunca in localitatea Emil Racovila – km 35+320 nu asigura tranzitarea debitelor maxime cu probabilitatea de 1%, motiv pentru care se propune realizarea unui podet nou si ridicarea liniei rosii a drumului;

#### Tronson 4 - DJ 246: DN 24-Codaesti

- podul peste raul Vaslui la Codaesti – km 1+128 a fost executat in anul 1992 si proiectat la clasa E de incarcare (A30, V80); podul are o deschidere de 18 m si o lungime totala de 25,3 m; structura de rezistenta este formata din grinzi de beton precomprimat, tip fasii cu goluri cu  $h=0,8$  m si  $L=17,6$  m; s-a constatat ca podul nu asigura tranzitul debitului de calcul ( $Q_{5\%}$ ), fiind necesare lucrari hidrotehnice;

- podul peste raul Dobrovat in localitatea Codaesti – km 4+353 a fost executat in anul 1979 si proiectat la clasa E de incarcare (A30, V80); podul are o deschidere de 15,7 m si o lungime totala de 24,6 m; structura de rezistenta este formata din grinzi de beton precomprimat, tip fasii cu goluri cu  $h=0,8$  m si  $L=15,6$  m; s-a constatat ca podul asigura tranzitul debitului de calcul ( $Q_{1\%}$ ), fiind necesare lucrari pentru asigurarea inaltimei de libera trecere.

*Urmare solicitarii si documentatiei tehnice inaintate, inregistrate la Administratia Bazinala de Apa Prut-Barlad cu nr. 20268 din 26.10.2016, tinand seama de prevederile Schemei de amenajare a spatiului hidrografic Prut-Barlad, in temeiul Legii Apelor nr.107/1996 cu modificarile si completarile ulterioare, a O.U.G. nr. 107/2002 privind infiintarea Administratiei Nationale «Apele Romane», modificata si completata prin O.U.G. nr. 73/2005, aprobata prin Legea nr. 400/2005 si a Ordinului M.M.G.A. nr. 662/2006, privind procedura si competentele de emitere a avizelor si autorizatiilor de gospodarire a apelor, se emite:*

## **AVIZ DE GOSPODARIRE A APELOR**

pentru:

**Reabilitare si modernizare drum strategic judetean Birlad - Laza - Codaesti (DJ 245, DJ 245 M, DJ 247, DJ 246)**

care, conform documentatiei tehnice, cuprinde:

### **1. Lucrari proiectate**

#### **1.1. Lucrari de poduri**

##### **1.1.1. Tronson 1 - DJ 245 : DN24/E 581-Zorleni-Alexandru Vlahuta-Floresti**

- P01 - pod peste raul Simila aval Bacani-km 5+303, pentru care se propun urmatoarele lucrari:

#### **- la suprastructura:**

- desfacerea completa a caili si trotuarelor existente pana la nivelul structurii de rezistenta;
- inlocuirea grinzii marginale degradate;
- executia unei placi de suprabetonare, in contur cu grinzi existente (fasii cu goluri), care sa asigure o latime totala a platformei de 11,50 m, din care parte carosabila de 7,80 m, trotuare pietonale 2x1,85 m (fiecare cu latimea utila trotuar de 1,0 m+lise de parapet de 0,25 m+parapet pietonal de 0,6 m); placa de suprabetonare va asigura si pantele transversale, pentru a elimina betonul de egalizare;
- executia unei noi hidroizotatii, moderne, de tip membrana, inclusiv protectia acesteia;



- montarea unor borduri de beton armat la marginea partii carosabile;
- montarea unor parapeti metalici pietonali la marginea exterioara a trotuarelor;
- montarea unor parapeti directionali cu nivel ridicat de siguranta de tip H4b;
- executia imbracamintii asfaltice pe partea carosabila;
- executia umpluturii la trotuar si a asfaltului turnat;
- montarea unor noi dispozitive de tip etans pentru acoperirea rosturilor de pe culei;
- se vor monta guri de scurgere pe pod pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale de pe partea carosabila;
- executia unor gauri  $\varnothing 20$  mm pentru eliminarea apelor de infiltratie si condens din fasiile cu goluri (cate doua gauri la fiecare capat pentru fiecare fasie);
- repararea betoanelor vazute din fasii cu mortare si betoane speciale;
- protectia anticoroziva a betoanelor.
- la infrastructura, racordari cu terasamentele si albia:
  - degajarea albiei de vegetatie si de pereul de beton distrus;
  - repararea betoanelor din elevatii cu mortare si betoane speciale si protectia anticoroziva;
  - executia unor placi de racordare inclusiv amenajarea locurilor de rezemare (zidul de garda si fundatia pe rampe);
  - refacerea rezemariilor fasiilor cu goluri pe pila si culei;
  - executia unor scari si casiuri;
  - racordarea trotuarelor de pe pod cu acostamentele de pe rampe;
  - executia imbracamintii pe rampe la racordarea cu podul;
  - pereu din beton pe taluzuri pe o lungime de 10,00 m amonte/aval de pod.

In regim natural, din calculele hidraulice podul existent peste raul Simila asigura garda necesara de 0,75 m in dreptul podului, nefiind necesare lucrari hidrotehnice in albie.

Lucrarile la suprastructura se pot executa pe cate o jumătate de cale, cu mentinerea circulatiei pe cealalta jumătate si cu semnalizarea corespunzatoare.

- *P02 - pod peste Valea la Rapa Adanca la Bacani – km 7+170:* se propune realizarea unui nou pod, pe acelasi amplasament, cu schema statica cadru dublu incastrat. Lungimea totala a podului va fi de 15,00 m. Suprastructura va fi alcatuita in sectiune transversala din 17 grinzi prefabricate, precomprimate cu armatura preintinsa, cu  $h=0,52$  m si  $L=10,0$  m, care conlucreaza intre ele prin intermediul placii de suprabetonare si a nodului de cadru, eliminandu-se astfel aparatele de reazem si rosturile de dilatatie.

Podul va avea o parte carosabila cu latimea de 7,80 m si 2 trotuare pietonale de cate 2,35 m (fiecare cu latimea utila trotuar de 1,50 m + lise de parapet de 0,25 m + parapet pietonal de 0,6 m). Culeele podului vor fi de tip masive din beton armat, fundate indirect pe piloti forati cu diametrul de 1,08 m. Calea pe pod va fi realizata din beton asfaltic. Scurgerea apelor pluviale pe pod va fi asigurata de panta longitudinala a podului.

Racordarea cu terasamentele se va face cu placi de racordare si sferturi de con pereate. Pe perioada executiei circulatia se va realiza alternativ pe cate o jumătate de cale.

Pentru asigurarea treceni debitului maxim cu probabilitatea de depasire de 1% au fost necesare lucrari hidrotehnice, care constau in realizarea unui canal pereat din beton C25/30, cu  $b=2$ m, taluze 1:1 si 6 trepte de 0,50 m inaltime, pe o lungime de  $L_{am} = 35$  m si  $L_{av} = 35$  m fata de pod, realizandu-se si amenajarea albiei sub pod. Pereul de beton va avea o grosime de 20 cm, asezat pe un strat drenant de 20 cm grosime si filtru geotextil, care reazema la baza pe cate o grinda de beton C25/30 cu dimensiunile de 0,60x0,80 m. In amonte s-a realizat racordarea la albia existenta, iar in aval s-a recalibrat albia pe o lungime de 230 m pana la racordarea cu albia naturala si conexiunea cu bieful aval.

- *P03 - pod peste raul Ibana la Vulpaseni-km 8+811,* pentru care se propun urmatoarele lucrari:

- la suprastructura:

- desfacerea completa a caii si trotuarelor existente pana la nivelul structurii de rezistenta;
- executia unei placi de suprabetonare, in conlucrare cu grinzile existente (fasii cu goluri cu  $h = 0,72$  m si  $L = 11,60$  m), care sa asigure o latime totala a platformei de 11,50 m, din care parte carosabila de 7,80 m, trotuare pietonale  $2 \times 1,85$  m (fiecare cu latimea utila trotuar de 1,0 m + lise de parapet de 0,25 m + parapet pietonal de 0,6



- m); placa de suprabetonare va asigura si pantele transversale, pentru a elimina betonul de egalizare;
- executia unei noi hidroizolatii, moderne, de tip membrana, inclusiv protectia acesteia;
- montarea unor borduri de beton armat la marginea partii carosabile;
- montarea unor parapeti metalici pietonali la marginea exterioara a trotuarelor;
- montarea unor parapeti directionali cu nivel ridicat de siguranta de tip H4b;
- executia imbracamintii asfaltice pe partea carosabila;
- executia umpluturii la trotuar si a asfaltului turnat;
- montarea unor noi dispozitive de tip etans pentru acoperirea rosturilor de pe culei; nu se vor monta guri de scurgere pe pod, iar apele se vor dirija catre capete si se vor descarca in casiuri;
- executia unor gauri  $\varnothing 20$  mm pentru eliminarea apelor de infiltratie si condens din fasiile cu goluri (cate doua gauri la fiecare capat pentru fiecare fasie);
- repararea betoanelor vazute din fasii cu mortare si betoane speciale;
- protectia anticoroziva a betoanelor.
- la infrastructura, racordari cu terasamentele si albie:
  - degajarea albiei de vegetatie;
  - repararea betoanelor din elevatii cu mortare si betoane speciale si protectia anticoroziva;
  - executia unor placi de racordare inclusiv amenajarea locurilor de rezemare (zidul de garda si fundatia pe rampe);
  - executia unor scari si casiuri;
  - racordarea trotuarelor de pe pod cu acostamentele de pe rampe;
  - executia imbracamintii pe rampe la racordarea cu podul;
  - executia unor aripi de beton pentru realizarea racordarilor cu terasamentele.

In regim natural, din calculele hidraulice podul existent peste raul Ibană asigura garda necesara in dreptul podului.

Lucrarile la suprastructura se pot executa pe cate o jumătate de cale, cu mentinerea circulatiei pe cealalta jumătate si cu semnalizarea corespunzatoare.

Pentru amenajarea albiei in zona podului s-a propus realizarea unui canal pereat din beton C25/30, cu  $b = 5$  m, taluze 2:3, pe o lungime de  $L_{am} = 15$  m si  $L_{av} = 15$  m. Acest perete de beton are o grosime de 20 cm, asezat pe un strat drenant de 20 cm grosime si filtru geotextil, care reazema la baza pe cate o grinda de beton C25/30 cu dimensiunile de 0,60x0,80 m si este prevazut si in zona de sub pod.

- P04 - pod peste canal la Alexandru Vlahuta – km 20+573: se propune realizarea unui nou pod, pe acelasi amplasament, cu schema statica cadru dublu incastrat. Lungimea totala a podului va fi de 16,50 m.

Suprastructura va fi alcatuita in sectiune transversala din 17 grinzi prefabricate, precomprimate cu armatura preintinsa, cu  $h = 0,52$  m si  $L = 12$  m, care conlucreaza intre ele prin intermediul placii de suprabetonare si a nodului de cadru, eliminandu-se astfel aparatele de rezem si rosturile de dilatatie.

Podul va avea o parte carosabila cu latimea de 7,80 m si 2 trotuare pietonale de cate 2,35 m (fiecare cu latimea utila trotuar de 1,50 m + lise de parapet de 0,25 m + parapet pietonal de 0,6 m). Culeele podului vor fi de tip masive din beton armat, fundate indirect pe piloti forati cu diametrul de 1,08 m. Calea pe pod va fi realizata din beton asfaltic. Scurgerea apelor pluviale pe pod va fi asigurata de panta longitudinala a podului.

Racordarea cu terasamentele se va face cu placi de racordare si sferturi de con pereate. Pe perioada executiei circulatia se va realiza alternativ pe cate o jumătate de cale.

Pentru asigurarea trecerii debitului maxim cu probabilitatea de depasire de 1% au fost necesare lucrari hidrotehnice, care constau in realizarea unui canal pereat din beton C25/30, cu  $b = 3$  m, taluze 1:1 si 5 trepte de 0,5 m inaltime, pe o lungime de  $L_{am} = 41$  m si  $L_{av} = 25$  m fata de pod, realizandu-se amenajarea albiei si sub pod. Pereul de beton are o grosime de 20 cm asezat pe un strat drenant de 20 cm grosime si filtru geotextil, care reazema la baza pe cate o grinda de beton C25/30 cu dimensiunile de 0,60x0,80 m. Amonte si aval de sectorul amenajat s-a realizat racordarea cu albia naturala de curgere.

### **1.1.2. Tronson 2 – DJ 245 M: Floresti - Poienesti - DN2F**



- P01 - pod peste raul Racova la Poienesti – km 0+256: se propune realizarea unui nou pod, pe acelasi amplasament, cu schema statica cadru dublu incastrat. Lungimea totala a podului va fi de 24,00 m.

Suprastructura va fi alcatuita in sectiune transversala din 17 grinzi prefabricate, precomprimate cu armatura preintinsa, cu  $h = 0,72$  m si  $L = 14,0$  m, care conlucreaza intre ele prin intermediul placii de suprabetonare si a nodului de cadru, eliminandu-se astfel aparatele de reazem si rosturile de dilatare.

Podul va avea o parte carosabila de 7,80 m si 2 trotuare pietonale de cate 1,85 m (fiecare cu latimea utila trotuar de 1,0 m+lise de parapet de 0,25 m+parapet pietonal de 0,6 m).

Culeele podului vor fi de tip masive din beton armat, fondate indirect pe piloti forati cu diametrul de 1,08 m. Calea pe pod va fi realizata din beton asfaltic. Scurgerea apelor pluviale pe pod va fi asigurata de panta longitudinala a podului.

Racordarea cu terasamentele se va face cu placi de racordare si sferturi de con pereate.

Pe timpul executiei, circulatia se va realiza pe un pod provizoriu positionat in amonte, pe o varianta de circulatie ocolitoare.

Pentru asigurarea trecerii debitului maxim cu probabilitatea de depasire de 5% a fost necesara ridicarea liniei rosii a drumului cu 0,9 m si proiectarea unor lucrari hidrotehnice, care constau in realizarea unui canal pereat din beton C25/30, cu  $b = 9$  m, taluze 2:3 si 3 trepte de 0,5 m inaltime, pe o lungime de  $L_{am} = 61$  m si  $L_{av} = 20$  m fata de pod, realizandu-se si amenajarea sub pod. Pereul de beton are o grosime de 20 cm asezat pe un strat drenant de 20 cm grosime si filtru geotextil, care reazema la baza pe cate o grinda de beton C25/30 cu dimensiunile de 0,60x0,80 m. In aval de sectorul amenajat in zona podului s-a prevazut recalibrarea albiei pe o lungime de 200 m ( $b=9,0$  m si taluze 2:3) pana la racordarea cotei talvegului amenajat cu albia naturala de curgere.

- P02 – pod peste paraul Caselor in intravilanul localitatea Poienesti – km 1+126: se propune realizarea unui nou pod, pe acelasi amplasament, cu schema statica cadru dublu incastrat. Lungimea totala a podului va fi de 21,00 m.

Suprastructura va fi alcatuita in sectiune transversala din 17 grinzi prefabricate, precomprimate cu armatura preintinsa, cu  $h = 0,52$  m si  $L = 12,0$  m, care conlucreaza intre ele prin intermediul placii de suprabetonare si a nodului de cadru, eliminandu-se astfel aparatele de reazem si rosturile de dilatare.

Podul va avea o parte carosabila de 7,80 m si 2 trotuare pietonale de cate 2,35 m (fiecare cu latimea utila trotuar de 1,5 m+lise de parapet de 0,25 m+parapet pietonal de 0,6 m).

Culeele podului vor fi de tip masive din beton armat, fondate indirect pe piloti forati cu diametrul de 1,08 m. Calea pe pod va fi realizata din beton asfaltic. Scurgerea apelor pluviale pe pod va fi asigurata de panta longitudinala a podului.

Racordarea cu terasamentele se va face cu placi de racordare si sferturi de con pereate.

Pe timpul executiei, circulatia se va realiza pe un pod provizoriu positionat in amonte, pe o varianta de circulatie ocolitoare.

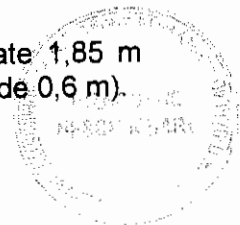
Pentru asigurarea trecerii debitului maxim cu probabilitatea de depasire de 1% au fost necesare lucrari hidrotehnice, care constau in realizarea unui canal pereat din beton C25/30, cu  $b = 5$  m, taluze 2:3 si o treapta de 0,5 m inaltime, pe o lungime de  $L_{am} = 30$  m si  $L_{av} = 20$  m fata de pod, realizandu-se si amenajarea sub pod. Pereul de beton are o grosime de 20 cm, asezat pe un strat drenant de 20 cm grosime si filtru geotextil, care reazema la baza pe cate o grinda de beton C25/30 cu dimensiunile de 0,60x0,80 m. Amonte si aval de sectorul amenajat s-a prevazut racordarea cu albia naturala de curgere.

### **1.1.3. Tronson 3 – DJ 247: DN 2F-Laza-Balteni-Zapodeni-Danesti-Codaesti**

- P01 – pod peste raul Telejna la Zapodeni – km 54+165 se propune realizarea unui nou pod, pe acelasi amplasament, cu schema statica cadru dublu incastrat. Lungimea totala a podului va fi de 19,00 m.

Suprastructura va fi alcatuita in sectiune transversala din 17 grinzi prefabricate, precomprimate cu armatura preintinsa, cu  $h = 0,52$  m si  $L = 10,00$  m, care conlucreaza intre ele prin intermediul placii de suprabetonare si a nodului de cadru, eliminandu-se astfel aparatele de reazem si rosturile de dilatare.

Podul va avea o parte carosabila de 7,80 m si 2 trotuare pietonale de cate 1,85 m (fiecare cu latimea utila trotuar de 1,0 m+lise de parapet de 0,25 m+parapet pietonal de 0,6 m).



Culeele podului vor fi de tip masive din beton armat, fondate indirect pe piloti forati cu diametrul de 1,08 m. Calea pe pod va fi realizata din beton asfaltic. Scurgerea apelor pluviale pe pod va fi asigurata de panta longitudinala a podului.

Racordarea cu terasamentele se va face cu placi de racordare si sferturi de con pereate.

Pe timpul executiei, circulatia se va realiza pe un pod provizoriu pozitionat in aval, pe o varianta de circulatie ocolitoare.

Pentru asigurarea trecerii debitului maxim cu probabilitatea de depasire de 5% au fost necesare lucrari hidrotehnice, care constau in realizarea unui canal pereat de beton C25/30 cu  $b = 5$  m si taluze 2:3, pe o lungime amonte de pod  $L_{am} = 30$  m si aval  $L_{av} = 30$  m fata de pod, realizandu-se si amenajarea sub pod. Pereul de beton are o grosime de 20 cm, asezat pe un strat drenant de 20 cm grosime si filtru geotextil, care reazema la baza pe cate o grinda de beton C25/30 cu dimensiunile de 0,60x0,80 m. Amonte si aval de sectorul amenajat s-a prevazut racordarea cu albia naturala de curgere.

- P02 – pod peste raul Barlad aval Maraseni - km 56+900, pentru care se propun urmatoarele lucrari

- la suprastructura:

- desfacerea completa a caii si trotuarelor existente pana la nivelul structurii de rezistenta;
- executia unei placi de suprabetonare, in conlucrare cu grinzile existente (fasii cu goluri cu  $h = 0,90$ ) care sa asigure o latime totala a platformei de 11,50 m, din care parte carosabila de 7,80 m si 2 trotuare pietonale de cate 1,85 m (fiecare cu latimea utila trotuar de 1,0 m+lise de parapet de 0,25 m+parapet pietonal de 0,6 m); placa de suprabetonare va asigura si pantele transversale, pentru a elimina betonul de egalizare;
- executia unei noi hidroizolatii, moderne, de tip membrana, inclusiv protectia;
- montarea unor borduri de beton armat la marginea partii carosabile;
- montarea unor parapeti metalici pietonali la marginea exterioara a trotuarelor;
- montarea unor parapeti directionali cu nivel ridicat de siguranta de tip H4b;
- executia imbracamintii asfaltice pe partea carosabila;
- executia umpluturii la trotuar si a asfaltului turnat;
- montarea unor noi dispozitive de tip etans pentru acoperirea rosturilor de pe culei;
- se vor monta guri de scurgere pe pod pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale de pe partea carosabila;
- executia unor gauri  $\varnothing 20$  mm pentru eliminarea apelor de infiltratie si condens din fasiile cu goluri (cate doua gauri la fiecare capat pentru fiecare fasie);
- repararea betoanelor vazute din fasii cu mortare si betoane speciale;
- protectia anticoroziva a betoanelor.

- la infrastructura, racordari cu terasamentele si albie:

- degajarea albiei de vegetatie;
- repararea betoanelor din elevatii cu mortare si betoane speciale si protectia anticoroziva;
- executia unor placi de racordare inclusiv amenajarea locurilor de rezemare (zidul de garda si fundatia pe rampe);
- executia unor scari si casiuri la ambele capete ale podului;
- racordarea trotuarelor de pe pod cu acostamentele de pe rampe;
- executia imbracamintii pe rampe la racordarea cu podul;
- executia racordarilor cu terasamentele;
- pereu de protectie a taluzelor in fata culeelor.

In regim natural, din calculele hidraulice podul existent peste raul Barlad asigura garda necesara in dreptul podului, nefiind neceare lucrari hidrotehnice in albie.

Lucrarile la suprastructura se pot executa pe cate o jumatate de cale, cu mentinerea circulatiei pe cealalta jumatate si cu semnalizarea corespunzatoare.

- P03 – pod peste canal la Balteni – km 57+796: se propune realizarea unui nou pod, pe acelasi amplasament, cu schema statica cadru dublu incastrat.

Lungimea totala a podului va fi de 16,50 m.



Suprastructura va fi alcatuita in sectiune transversala din 17 grinzi prefabricate, precomprimate cu armatura preintinsa, cu  $h = 0,52$  m si  $L = 10,00$  m, care conlucreaza intre ele prin intermediul placii de suprabetonare si a nodului de cadru, eliminandu-se astfel aparatele de reazem si rosturile de dilatare.

Podul va avea o parte carosabila de 7,80 m si 2 trotuare pietonale de cate 1,85 m (fiecare cu latimea utila trotuar de 1,0 m+lise de parapet de 0,25 m+parapet pietonal de 0,6 m).

Culeele podului vor fi de tip masive din beton armat, fondate indirect pe piloti forati cu diametrul de 1,08 m. Calea pe pod va fi realizata din beton asfaltic. Scurgerea apelor pluviale pe pod va fi asigurata de panta longitudinala a podului.

Racordarea cu terasamentele se va face cu placi de racordare si sferturi de con pereate.

Pe timpul executiei, circulatia se va realiza pe un pod provizoriu positionat in aval, pe o varianta de circulatie ocolitoare.

In regim natural podul asigura garda necesara trecerii debitului de 5%.

- P04 – pod peste raul Stemnic (Buda) in intravilanul localitatea Balteni – km 60+000: se propune realizarea unui nou pod, pe acelasi amplasament, cu schema statica cadru dublu incastrat. Lungimea totala a podului va fi de 25,00 m.

Suprastructura va fi alcatuita in sectiune transversala din 10 grinzi prefabricate, precomprimate cu armatura preintinsa, cu  $h = 0,72$  m si  $L = 16,00$  m, care conlucreaza intre ele prin intermediul placii de suprabetonare si a nodului de cadru, eliminandu-se astfel aparatele de reazem si rosturile de dilatare.

Podul va avea o parte carosabila de 7,80 m si 2 trotuare pietonale de cate 2,35 m (fiecare cu latimea utila trotuar de 1,5 m+lise de parapet de 0,25 m+parapet pietonal de 0,6 m)

Culeele podului vor fi de tip masive din beton armat, fondate indirect pe piloti forati cu diametrul de 1,08 m. Calea pe pod va fi realizata din beton asfaltic. Scurgerea apelor pluviale pe pod va fi asigurata de panta longitudinala a podului.

Racordarea cu terasamentele se va face cu placi de racordare si sferturi de con pereate.

Pe timpul executiei, circulatia se va realiza pe un pod provizoriu positionat in aval, pe o varianta de circulatie ocolitoare.

Pentru asigurarea trecerii debitului maxim cu probabilitatea de depasire de 1% a fost necesara ridicarea liniei rosii a drumului cu 2,5 m si proiectarea unor lucrari hidrotehnice, care constau in realizarea unui canal pereat din beton C25/30, cu  $b = 7$  m, taluze 2:3 si 3 trepte de 0,5 m inaltime, pe o lungime de  $L_{am} = 35$  m si  $L_{av} = 25$  m fata de pod, realizandu-se si amenajarea sub pod. Pereul de beton are o grosime de 20 cm asezat pe un strat drenant de 20 cm grosime si filtru geotextil, care reazema la baza pe cate o grinda de beton C25/30 cu dimensiunile de 0,60x0,80 m. In aval de sectorul amenajat in zona podului s-a prevazut recalibrarea albiei pe o lungime de 220 m ( $b=7,0$  m si taluze 2:3) pana la racordarea cotei talvegului amenajat cu albia naturala de curgere.

Aceasta zona de traversare a raului Stemnic, fiind o zona inundabila s-a propus protejarea taluzului amonte al drumului cu un pereu de beton C25/30 cu grosimea de 20 cm, pe o lungime de 185 m pe partea situata limitrof malului stang si pe o lungime de 175 m pe partea situata limitrof malului drept al cursului de apa.

- P05 - pod peste canal la Balteni – km 64+993, pentru care se propun urmatoarele lucrari:

- la suprastructura:

- desfacerea completa a caii si trotuarelor existente pana la nivelul structurii de rezistenta;
- executia unei placii de suprabetonare, in conlucrare cu grinzile existente (fasii cu goluri  $L=11,35$  m si  $h=0,74$  m) care sa asigure o latime totala a platformei de 12,50 m, din care parte carosabila de 7,80 m si 2 trotuare pietonale de cate 2,35 m (fiecare cu latimea utila trotuar de 1,5 m+lise de parapet de 0,25 m+parapet pietonal de 0,6 m); placa de suprabetonare va asigura si pantele transversale, pentru a elimina betonul de egalizare;
- executia unei noi hidroizolatii, moderne, de tip membrana, inclusiv protectia;
- montarea unor borduri de beton armat la marginea partii carosabile;
- montarea unor parapeti metalici pietonali la marginea exterioara a trotuarelor;
- montarea unor parapeti directionali cu nivel ridicat de siguranta de tip H4b;
- executia imbracamintii asfaltice pe partea carosabila;



- executia umpluturii la trotuar si a asfaltului turnat;
- montarea unor noi dispozitive de tip etans pentru acoperirea rosturilor de pe culei;
- se vor monta guri de scurgere pe pod pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale de pe partea carosabila;
- executia unor gauri  $\varnothing 20$  mm pentru eliminarea apelor de infiltratie si condens din fasiile cu goluri (cate doua gauri la fiecare capat pentru fiecare fasie);
- repararea betoanelor vazute din fasii cu mortare si betoane speciale;
- adaugarea unei grinzi marginale aval mecesara extinderii caii;
- protectia anticoroziva a betoanelor.
- la infrastructura, racordari cu terasamentele si albie:
  - degajarea albiei de vegetatie;
  - repararea betoanelor din elevatii cu mortare si betoane speciale si protectia anticoroziva;
  - realizarea extinderii culeilor in aval pe care se va aseza grinda noua;
  - executia unor placi de racordare inclusiv amenajarea locurilor de rezemare (zidul de garda si fundatia pe rampe);
  - racordarea trotuarelor de pe pod cu acostamentele de pe rampe;
  - executia imbracamintii pe rampe la racordarea cu podul;
  - pereere taluzuri amonte/aval de pod;
  - realizarea unor ziduri de sprijin pentru sustinerea terasamentelor.

Lucrarile la suprastructura se pot executa pe cate o jumătate de cale, cu mentinerea circulatiei pe cealalta jumătate si cu semnalizarea corespunzatoare.

In regim natural podul asigura garda necesara trecerii debitului de calcu ( $Q_{1\%}$ ), dar pentru protejarea culeilor podului s-a amenajat un canal pereat de beton C25/30, cu  $b = 5$  m, taluze 2:3 pe o lungime de  $L_{am} = 20$  m si  $L_{av} = 10$  m fata de pod, realizandu-se si amenajarea sub pod. Pereul de beton are o grosime de 20 cm asezat pe un strat drenant de 20 cm grosime si filtru geotextil, care reazema la baza pe cate o grinda de beton C25/30 cu dimensiunile de 0,6x0,8 m.

- *podet peste raul Lunca in localitatea Emil Racovita - km 35+320*: podet nou si ridicarea liniei rosii a drumului. Podetul propus va fi de tip monolit, din dale de beton armat, cu deschiderea de 5 m si inaltimea de 3 m. Latimea partii carosabile va fi de 6,0 m, latimea platformei de 8,0 m, iar acostamentele de 1,0 m, in care sunt incluse si benzi de incadrare de 0,25 m. Nu sunt prevazute lucrari in albie.

- *podet peste raul Feresti in localitatea Danesti - km 38+623*: podet nou si ridicarea liniei rosii a drumului. Podetul propus va fi de tip monolit, din dale de beton armat, cu deschiderea de 5 m si inaltimea de 3 m. Latimea partii carosabile va fi de 6,0 m, latimea platformei de 8,0 m, iar acostamentele de 1,0 m, in care sunt incluse si benzi de incadrare de 0,25 m. Nu sunt prevazute lucrari in albie.

#### **1.1.4. Tronson 4 – DJ 246: DN 24-Codaesti**

- *P01 - pod peste raul Vaslui la Codaesti – km 1+128* pentru care se propun urmatoarele lucrari:
  - la suprastructura:
    - desfacerea completa a caii si trotuarelor existente pana la nivelul structurii de rezistenta;
    - executia unei placi de suprabetonare, in conlucrare cu grinzile existente cu  $L = 17,60$  m si  $h = 0,80$  m, care sa asigure o latime totala a platformei de 11,50 m, din care parte carosabila de 7,80 m si 2 trotuare pietonale de cate 1,85 m (fiecare cu latimea utila trotuar de 1,0 m+lise de parapet de 0,25 m+parapet pietonal de 0,6 m); placa de suprabetonare va asigura si pantele transversale, pentru a elimina betonul de egalizare;
    - executia unei noi hidroizolatii, moderne, de tip membrana, inclusiv protectia;
    - montarea unor borduri de beton armat la marginea partii carosabile;
    - montarea unor parapeti metalici pietonali la marginea exterioara a trotuarelor;
    - montarea unor parapeti directionali cu nivel ridicat de siguranta de tip H4b;
    - executia imbracamintii asfaltice pe partea carosabila;
    - executia umpluturii la trotuar si a asfaltului turnat;



- montarea unor noi dispozitive de tip etans pentru acoperirea rosturilor de pe culei; nu se vor monta guri de scurgere pe pod iar apele se vor dirija catre capete si se vor descarca in casiuri;
- executia unor gauri  $\varnothing 20$  mm pentru eliminarea apelor de infiltratie si condens din fasiile cu goluri (cate doua gauri la fiecare capat pentru fiecare fasie);
- repararea betoanelor vazute din fasii cu mortare si betoane speciale;
- protectia anticoroziva a betoanelor.
- la infrastructura, racordari cu terasamentele si albie:
  - degajarea albiei de vegetatie si de pereul de beton distrus;
  - repararea betoanelor din elevatii cu mortare si betoane speciale si protectia anticoroziva;
  - executia unor placi de racordare inclusiv amenajarea locurilor de rezemare (zidul de garda si fundatia pe rampe);
  - executia unor scari si casiuri la ambele capete ale podului;
  - racordarea trotuarelor de pe pod cu acostamentele de pe rampe;
  - executia imbracamintii pe rampe la racordarea cu podul;
  - executia racordarilor cu terasamentele.

Lucrarile la suprastructura se pot executa pe cate o jumătate de cale, cu mentinerea circulatiei pe cealalta jumătate si cu semnalizarea corespunzatoare.

Pentru asigurarea trecerii debitului maxim cu probabilitatea de depasire de 5% au fost necesare lucrari hidrotehnice pentru amenajarea albiei in zona podului, care constau in realizarea unui canal pereat de beton C25/30 cu  $b=5$ m si taluze 2:3, pe o lungime amonte de pod  $L_{am} = 30$  m si aval  $L_{av} = 15$  m, realizandu-se si amenajarea sub pod. Pereul de beton are o grosime de 20 cm asezat pe un strat drenant de 20 cm grosime si filtru geotextil, care reazema la baza pe cate o grinda de beton C25/30 cu dimensiunile de 0,6x0,8 m. De asemenea, a fost prevazuta racordarea sectoarelor amenajate cu biefurile amonte si aval ale albiei naturale.

- P02-pod peste raul Dobrovat in intravilanul localitatea Codaesti-km 4+353 pentru care se propun urmatoarele lucrari:

- la suprastructura:
  - desfacerea completa a caii si trotuarelor existente pana la nivelul structurii de rezistenta;
  - executia unei placi de suprabetonare, in conlucrare cu grinzile existente (fasii cu goluri cu  $L = 15,60$  m si  $h = 0,80$  m), care sa asigure o latime totala a platformei de 12,50 m, din care parte carosabila de 7,80 m si 2 trotuare pietonale de cate 2,35 m (fiecare cu latimea utila trotuar de 1,5 m+lise de parapet de 0,25 m+parapet pietonal de 0,6 m); placa de suprabetonare va asigura si pantele transversale, pentru a elimina betonul de egalizare;
  - executia unei noi hidroizolatii, moderne, de tip membrana, inclusiv protectia;
  - montarea unor borduri de beton armat la marginea partii carosabile;
  - montarea unor parapeti metalici pietonali la marginea exterioara a trotuarelor;
  - montarea unor parapeti directionali cu nivel ridicat de siguranta de tip H4b;
  - executia imbracamintii asfaltice pe partea carosabila;
  - executia umpluturii la trotuar si a asfaltului turnat;
  - montarea unor noi dispozitive de tip etans pentru acoperirea rosturilor de pe culei; nu se vor monta guri de scurgere pe pod iar apele se vor dirija catre capete si se vor descarca in casiuri;
  - executia unor gauri  $\varnothing 20$  mm pentru eliminarea apelor de infiltratie si condens din fasiile cu goluri (cate doua gauri la fiecare capat pentru fiecare fasie);
  - repararea betoanelor vazute din fasii cu mortare si betoane speciale;
  - protectia anticoroziva a betoanelor.
- la infrastructura, racordari cu terasamentele si albie:
  - degajarea albiei de vegetatie si de pereul de beton distrus;
  - repararea betoanelor din elevatii cu mortare si betoane speciale si protectia anticoroziva;
  - executia unor placi de racordare inclusiv amenajarea locurilor de rezemare (zidul de garda si fundatia pe rampe);
  - executia unor scari si casiuri la ambele capete ale podului;





- racordarea trotuarelor de pe pod cu acostamentele de pe rampe;
- executia imbracamintii pe rampe la racordarea cu podul;
- refacerea racordarilor cu terasamentele;
- refacerea zidului de gabioane de pe mal drept, aval pod, pe o lungime de 30,00 m;
- refacerea pragului de fund din aval si a pereului din albie.

Lucrarile la suprastructura se pot executa pe cate o jumatate de cale, cu mentinerea circulatiei pe cealalta jumatate si cu semnalizarea corespunzatoare.

Regimul actual permite tranzitarea debitului de 1%, iar pentru a asigura curgerea libera in albie si garda corespunzatoare peste debitul de calcul, se va demola podul dezafectat existent in amonte de podul de pe DJ 246 propus pentru modernizare (demolarea suprastructurii si pilei podului vechi, cu pastrarea elevatiilor culeelor care vor avea rol de ziduri de sprijin). De asemenea, se va curata albia de vegetatie si de eventuale obstacole in calea curgerii. Pragul de fund existent in aval de pod se va mentine in continuare.

Se vor reface lucrarile de protectie a albiei constituite din gabioanele de la culeea C2 (mal drept-aval pod), pe o lungime de 30 m.

### **1.2. Lucrari pentru asigurarea scurgerii apelor**

Prin panta transversala a partii carosabile si a acostamentelor se va asigura evacuarea apelor pluviale de pe suprafata partii carosabile.

Scurgerea apelor se va realiza prin intermediul, santurilor pereate sau de pamant laterale, respectiv a rigolelor de acostament si carosabile, cu descarcarea spre podete sau emisarii naturali.

## **2. Elemente hidrologice si hidraulice caracteristice in sectiunile de traversare**

In urma intocmirii Studiului hidrologic pentru sectiunile in care sunt traversate cursuri de apa cu sectoarele drumurilor judetene ce fac obiectul proiectului supus analizei, rezulta:

- traversare raul Simila, in sectiunea de calcul din extravilan localitatii Drujesti, km 5+303 pe DJ 245, cu urmatoarele caracteristici:

- bazin hidrografic de colectare:  $F = 253$  kmp;
- debitul maxim (in regim natural) cu probabilitatea de depasire de 5%: 140 mc/s;
- nivelul corespunzator  $Q_{\max 5\%}$ :  $N_{5\%} = 86,47$  mdMN;
- cota intrados: 87,22 mdMN;
- cota talveg: 83,98 mdMN;

- traversare raul Ibana, in sectiunea de calcul amonte confluenta raul Simila, km 8+811 pe DJ 245, cu urmatoarele caracteristici:

- bazin hidrografic de colectare:  $F = 51$  kmp;
- debitul maxim (in regim natural) cu probabilitatea de depasire de 5%: 54 mc/s;
- nivelul corespunzator  $Q_{\max 5\%}$ :  $N_{5\%} = 96,51$  mdMN;
- cota intrados: 98,34 mdMN;
- cota talveg: 93,96 mdMN;

- traversare raul Racova, in sectiunea de calcul amonte confluenta paraul Valea Caselor, km 0+256 pe DJ 245M, cu urmatoarele caracteristici:

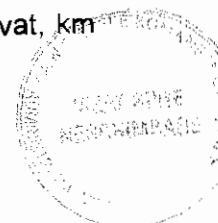
- bazin hidrografic de colectare:  $F = 221$  kmp;
- debitul maxim cu probabilitatea de depasire de 5%: 120 mc/s;
- nivelul corespunzator  $Q_{\max 5\%}$ :  $N_{5\%} = 127,17$  mdMN;
- cota intrados: 127,92 mdMN;
- cota talveg: 122,73 mdMN;

- traversare raul Vaslui, in sectiunea de calcul amonte confluenta raul Dobrovat, km 1+128 pe DJ 246, cu urmatoarele caracteristici:

- bazin hidrografic de colectare:  $F = 177$  kmp;
- debitul maxim cu probabilitatea de depasire de 5%: 108 mc/s;
- nivelul corespunzator  $Q_{\max 5\%}$ :  $N_{5\%} = 123,78$  mdMN;
- cota intrados: 124,94 mdMN;
- cota talveg: 120,79 mdMN;

- traversare raul Dobrovat, in sectiunea de calcul amonte confluenta raul Dobrovat, km 4+353 pe DJ 246, cu urmatoarele caracteristici:

- bazin hidrografic de colectare:  $F = 93$  kmp;
- debitul maxim cu probabilitatea de depasire de 1%: 140 mc/s;



- nivelul corespunzator  $Q_{\max 1\%}$ :  $N_{1\%} = 131,43$  mdMN;
  - cota intrados: 131,92 mdMN;
  - cota talveg: 127,06 mdMN;
  - traversare raul Telejna, in sectiunea de calcul amonte confluenta raul Barlad, km 54+165 pe DJ 247, cu urmatoarele caracteristici:
    - bazin hidrografic de colectare:  $F = 53$  kmp;
    - debitul maxim cu probabilitatea de depasire de 5%: 56,50 mc/s;
    - nivelul corespunzator  $Q_{\max 5\%}$ :  $N_{5\%} = 111,05$  mdMN;
    - cota intrados: 112,05 mdMN;
    - cota talveg: 108,50 mdMN;
  - traversare raul Barlad, in sectiunea de calcul amonte confluenta raul Telejna, km 56+900 pe DJ 247, cu urmatoarele caracteristici:
    - bazin hidrografic de colectare:  $F = 1308$  kmp;
    - debitul maxim (regim amenajat) cu probabilitatea de depasire de 5%: 185 mc/s
    - nivelul corespunzator  $Q_{\max 5\%}$ :  $N_{5\%} = 100,27$  mdMN;
    - cota intrados: 101,68 mdMN;
    - cota talveg: 95,70 mdMN;
  - traversare raul Stemnic (Buda), in sectiunea de calcul localitatea Balteni, km 60+000 pe DJ 247, cu urmatoarele caracteristici:
    - bazin hidrografic de colectare:  $F = 150$  kmp;
    - debitul maxim cu probabilitatea de depasire de 1%: 180 mc/s;
    - nivelul corespunzator  $Q_{\max 1\%}$ :  $N_{1\%} = 105,93$  mdMN;
    - cota intrados: 106,68 mdMN;
    - cota talveg: 101,07 mdMN;
  - traversare raul Lunca in loc. Emil Racovita - km 35+320 pe DJ 247, cu urmatoarele caracteristici:
    - bazin hidrografic de colectare:  $F = 5,07$  kmp;
    - debitul maxim cu probabilitatea de depasire de 1%: 24,88 mc/s;
    - nivelul corespunzator  $Q_{\max 1\%}$ :  $N_{1\%} = 203,73$  mdMN;
    - cota talveg: 201,40 mdMN;
  - traversare raul Feresti in loc. Danesti - km 38+623 pe DJ 247, cu urmatoarele caracteristici:
    - bazin hidrografic de colectare:  $F = 5,08$  kmp;
    - debitul maxim cu probabilitatea de depasire de 1%: 25,56 mc/s;
    - nivelul corespunzator  $Q_{\max 1\%}$ :  $N_{1\%} = 192,04$  mdMN;
    - cota talveg: 189,77 mdMN.
- Pentru cursurile de apa cu debit nepermanent si bazin hidrografic mai mic de 10 kmp, din studiul hidrologic elaborat rezulta:
- traversare Valea Rapa Adanca, km 7+170 pe DJ 245, cu urmatoarele caracteristici:
    - bazin hidrografic de colectare:  $F = 3,33$  kmp;
    - debitul maxim cu probabilitatea de depasire de 1%: 35 mc/s;
    - nivelul corespunzator  $Q_{\max 1\%}$ :  $N_{1\%} = 94,17$  mdMN;
    - cota intrados: 94,72 mdMN;
    - cota talveg: 90,96 mdMN;
  - traversare canal, km 20+573 pe DJ 245, cu urmatoarele caracteristici:
    - bazin hidrografic de colectare:  $F = 1,31$  kmp;
    - debitul maxim cu probabilitatea de depasire de 1%: 20,10 mc/s;
    - nivelul corespunzator  $Q_{\max 1\%}$ :  $N_{1\%} = 137,66$  mdMN;
    - cota intrados aval: 138,27 mdMN;
    - cota talveg: 134,32 mdMN;
  - traversare paraul Valea Caselor, in sectiunea de calcul amonte confluenta raul Racova, km 1+126 pe DJ 245M, cu urmatoarele caracteristici:
    - bazin hidrografic de colectare:  $F = 11,3$  kmp;
    - debitul maxim cu probabilitatea de depasire de 1%: 58,50 mc/s;
    - nivelul corespunzator  $Q_{\max 1\%}$ :  $N_{1\%} = 135,45$  mdMN;
    - cota intrados: 136,48 mdMN;
    - cota talveg: 132,56 mdMN;



- traversare canal, km 57+796 pe DJ 247, cu urmatoarele caracteristici:
  - bazin hidrografic de colectare:  $F = 3,64$  kmp;
  - debitul maxim cu probabilitatea de depasire de 5%: 17 mc/s;
  - nivelul corespunzator  $Q_{\max 5\%}$ :  $N_{5\%} = 99,65$  mdMN;
  - cota intrados: 100,80 mdMN;
  - cota talveg: 98,23 mdMN;
- traversare canal, km 64+993 pe DJ 247, cu urmatoarele caracteristici:
  - bazin hidrografic de colectare:  $F = 1,82$  kmp;
  - debitul maxim cu probabilitatea de depasire de 1%: 26,0 mc/s;
  - nivelul corespunzator  $Q_{\max 1\%}$ :  $N_{1\%} = 178,28$  mdMN;
  - cota intrados: 179,94 mdMN;
  - cota talveg: 176,07 mdMN.

\* \* \*

### **Avizul de gospodarire a apelor se emite cu urmatoarele conditii:**

- inainte de inceperea executiei lucrarilor pe fiecare din sectoarele albiilor minore ale cursurilor de apa traversate se va intocmi si transmite la S.G.A. Vaslui graficul de desfasurare a lucrarilor pe faze de executie, cu termene intermediare si finale, cu prevederea mijloacelor si masurilor de interventie operativa in caz de necesitate (viituri, accidente, fenomene hidrometeorologice periculoase);

- se vor respecta intocmai prevederile Legii Apelor nr. 107/1996 cu modificarile si completarile ulterioare, privitoare la modul de folosire a zonelor de protectie ce se instituie in lungul cursurilor de apa si a digurilor de aparare impotriva inundatiilor, definite conform Anexei nr. 2 la Legea Apelor, precum si cele privitoare la utilizarea terenurilor din albiile minore;

- sectoarele albiilor minore propuse pentru recalibrare in vederea asigurarii tranzitului debitului de calcul vor trebui sa corespunda normelor tehnice specifice, astfel incat sa asigure curgerea libera a apelor (atat la debite de viitura, cat si la debite de ape mici) si sa nu genereze eroziuni ale albiilor si malurilor cursurilor de apa pe sectoarele prevazute cu lucrari ori pe cele de racordare la albiile naturale de curgere;

- lucrarile de amenajare si protectie a albiilor cursurilor de apa in fiecare din sectiunile de amenajare cu lucrarile de traversare proiectate, se vor face cu asigurarea conditiilor de racordare a biefurilor amonte si aval fata de fiecare sector analizat cu albia naturala de curgere si cu mentinerea liniilor de aparare impotriva inundatiilor pe sectoarele cursurilor de apa in lungul carora sunt realizate diguri de aparare;

- beneficiarul avizului are obligatia de a solicita executantului lucrarilor proiectate ca pe toata perioada de executie sa asigure scurgerea normala a apelor in albiile cursurilor de apa traversate si sa realizeze lucrarile necesare pentru aducerea profilului fiecarei alpii la sectiunea proiectata in zona de traversare;

- executia lucrarilor se va desfasura in afara perioadelor de ape mari; pe toata perioada de realizare a lucrarilor executantul va solicita autoritatii competente de gospodarire a apelor date privind prognoza debitelor pe cursurile de apa traversate, pe sectoarele pe care se desfasoara lucrari de executie;

- la realizarea lucrarilor proiectate se vor respecta intocmai tehnologiile specifice de pregatire si punere in opera;

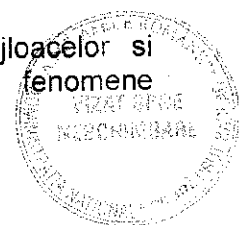
- executantul lucrarilor va trebui sa desemneze personal specializat pentru fiecare categorie de lucrari;

- se va acorda o atentie deosebita tuturor lucrarilor de imbinare, impermeabilizare si protectie anticoroziva;

- executantul lucrarilor este direct raspunzator de eventualele efecte negative produse asupra albiilor si malurilor cursurilor de apa, daca acestea apar ca urmare a executiei necorespunzatoare a lucrarilor proiectate;

- utilajele folosite pentru realizarea lucrarilor, la terminarea programului de lucru, vor fi scoase in afara zonelor inundabile;

- beneficiarul si constructorul sunt responsabili pentru asigurarea mijloacelor si masurilor de interventie operativa in caz de necesitate (accidente, fenomene hidrometeorologice periculoase, etc.), pe toata perioada de executie a lucrarilor;



- beneficiarul are obligatia de a monta mire hidrometrice pe podurile peste cursurile de apa, amplasarea si montarea acestora facandu-se impreuna cu specialistii din cadrul statiilor hidrologice aferente A.B.A. Prut-Barlad;

- pe toata durata executiei, precum si dupa punerea in functiune este strict interzis a se efectua deversari/descarcari de ape uzate, deseuri lichide sau solide, carburanti sau lubrifianti in ape de suprafata sau subterane;

- lucrarile aferente fiecarui pod provizoriu prevazut pe variantele de circulatie ocolitoare vor trebui dezafectate imediat dupa finalizarea lucrarilor de traversare proiectate pe sectorul drumului judetean respectiv;

- la terminarea lucrarilor se vor degaja toate zonele de lucru de resturile de materiale rezultate din lucrarile de executie;

- in caz de modificare a solutiilor tehnice cuprinse in prezentul act de reglementare, beneficiarul va anunta, conform prevederilor legale, organul emitent al avizului si va solicita modificarea in consecinta a acestuia sau emiterea unui nou aviz, dupa caz.

\* \* \*

La solicitarea autorizatiei de gospodarire a apelor beneficiarul are obligatia de a anexa la documentatia tehnica de fundamentare documentul prin care face dovada legala a detinerii terenului aflat in albia minora a cursului de apa pe care sunt executate lucrari, iar documentatia va contine obligatoriu si coordonatele in sistem STEREO 70 ale traversarilor cursurilor de apa.

\* \* \*

Beneficiarul va informa publicul privind intentia sa referitoare la investitia propusa conform prevederilor Ordinului M.M.G.A. nr. 1044/2005 pentru aprobarea *Procedurii privind consultarea utilizatorilor de apa, riveranilor si publicului la luarea deciziilor in domeniul gospodaririi apelor.*

\* \* \*

Avizul de gospodarire a apelor nu se refera la stabilitatea statica si dinamica a lucrarilor proiectate, responsabilitatea din acest punct de vedere revenind proiectantului lucrarilor.

\* \* \*

Prezentul aviz nu exclude obligatia obtinerii si a celorlalte acte de reglementare necesare promovarii obiectivului de investitii.

\* \* \*

Posesorul avizului de gospodarire a apelor are obligatia sa anunte in scris Administratia Bazinala de Apa Prut-Barlad - S.G.A. Vaslui, data de incepere a executiei lucrarilor, cu zece zile inainte de aceasta.

\* \* \*

Avizul de gospodarire a apelor isi mentine valabilitatea pe toata durata de realizare a lucrarilor, daca executia acestora a inceput la cel mult 24 de luni de la data emiterii actului de reglementare si daca au fost respectate prevederile inscrise in acesta; in caz contrar avizul isi pierde valabilitatea.

\* \* \*

Exploatarea obiectivului de investitii se va putea face numai dupa obtinerea autorizatiei de gospodarire a apelor, la solicitarea beneficiarului, in conformitate cu prevederile Ordinului M.M.G.A. nr. 662/2006 privind procedura si competentele de emitere a avizelor si autorizatiilor de gospodarire a apelor.

\* \* \*

Un exemplar din documentatia tehnica, vizata spre neschimbare de catre autoritatea de gospodarire a apelor, s-a transmis solicitantului, impreuna cu un exemplar din aviz.

p. DIRECTOR  
dr. ing. Petru AVRAM



Sef Birou Avize si Autorizatii,  
ing. Lacramioara HRANICI

Intocmit,  
ing. Ana-Măria CHESCA

