

Proiect de hotărâre privind aprobarea proiectului
„REGIUNEA NORD-EST-AXA RUTIERĂ STRATEGICĂ 4: VASLUI
REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM STRATEGIC JUDEȚEAN BÎRLAD –
LAZA – CODĂEȘTI (DJ 245, DJ 245M, DJ 247, DJ 246)”
și a cheltuielilor legate de proiect

având în vedere:

- expunerea de motive a Președintelui Consiliului Județean Vaslui;
- referatul Direcției de Dezvoltare și Cooperare nr. 15.251/05.12.2016;
- Hotărârea Consiliului pentru Dezvoltare Regională nr. 3/25.02.2015 privind aprobarea Planului de Dezvoltare Regională Nord - Est 2014 - 2020;
- Hotărârea Consiliului pentru Dezvoltare Regională nr. 18/12.10.2015 privind aprobarea modificării Planului de Dezvoltare Regională Nord - Est 2014 - 2020;
- Programul Operațional Regional 2014-2020, adoptat de Comisia Europeană la data de 23.06.2015;
- Ghidul solicitantului - Condiții generale pentru accesarea fondurilor în cadrul POR 2014-2020, aprobat prin Ordinul Ministrului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice nr. 2735/13.10.2016, cu modificările și completările ulterioare;
- Ghidul Solicitantului - Condiții specifice de accesare a fondurilor în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020, Axa Prioritară 6 - îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională, Prioritatea de Investiții 6.1, Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale, aprobat prin Ordinul Ministrului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice nr 3161/06.12.2016;
- Hotărârea Guvernului nr. 399/ 2015 privind regulile de eligibilitate a cheltuielilor efectuate în cadrul operațiunilor finanțate prin Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european și Fondul de coeziune 2014-2020;
- dispozițiile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 40/2015 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2014-2020, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 91 alin. (1) lit. b), lit. d), alin. (3) lit. f) și alin. (5), lit. a), pct. 12 din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

în temeiul art. 97 alin. (1) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

Consiliul Județean Vaslui,

H O T Ă R Ă Ș T E :

Art. 1.- Se aprobă proiectul ”REGIUNEA NORD- EST- AXA RUTIERĂ STRATEGICĂ 4: VASLUI, REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM STRATEGIC JUDEȚEAN

BÎRLAD – LAZA – CODĂEȘTI (DJ 245, DJ 245M, DJ 247, DJ 246)”, în vederea finanțării acestuia în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 6 - Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională, Prioritatea de Investiții 6.1, Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale.

Art. 2. -Se aprobă valoarea totală a proiectului menționat la art. 1, în cuantum de **221.333.827,03 lei** (inclusiv TVA).

Art. 3. - Se aprobă contribuția proprie a Județului Vaslui la cofinanțarea proiectului menționat la art. 1 în valoare totală de **8.338.599,68 lei**, reprezentând **3.991.758,07 lei** cheltuieli neeligibile și **4.346.841,61 lei** contribuția de 2% din valoarea eligibilă a proiectului.

Art. 4.- Se aprobă suportarea din bugetul local al județului Vaslui a sumelor reprezentând cheltuieli conexe ce pot apărea pe durata implementării proiectului menționat la art. 1.

Art. 5.- Se aprobă asigurarea tuturor resursele financiare necesare implementării proiectului menționat la art. 1, în condițiile rambursării/ decontării ulterioare a cheltuielilor din instrumente structurale.

Art. 6.- Consiliul Județean Vaslui se obligă să mențină proprietatea infrastructurii construite/ modernizate/ extinse și natura activității pentru care s-a acordat finanțare, să nu o ipotecheze, cu excepția situațiilor prevăzute în contractul de finanțare, pe o perioadă de cel puțin cinci ani de la efectuarea plății finale și să asigure cheltuielile de mentenanță și întreținere în această perioadă.

Art.7.- Consiliul Județean Vaslui se obligă să respecte, pe durata pregătirii și implementării proiectului, prevederile legislației comunitare și naționale în domeniul dezvoltării durabile, egalității de șanse și nediscriminării și egalității de gen.

Art. 8.- Se mandatează domnul Dumitru Buzatu, președintele Consiliului Județean Vaslui să semneze toate actele necesare și contractul de finanțare, în numele Județului Vaslui și al partenerilor.

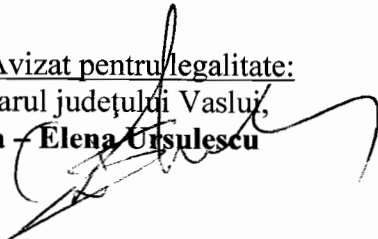
Art.9.- Prezenta hotărâre se comunică Instituției Prefectului- Județul Vaslui, președintelui consiliului județean, Direcției Dezvoltare și Cooperare, Direcției Tehnice și Direcției Economice din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Vaslui în vederea aducerii la îndeplinire.

Vaslui, _____ 2017

PREȘEDINTE,
Dumitru Buzatu



Avizat pentru legalitate:
Secretarul județului Vaslui,
Diana - Elena Ursulescu



DIRECȚIA ADMINISTRAȚIE PUBLICĂ

*Am luat la cunoștință de acest înscris oficial și
îmi asum responsabilitatea asupra legalității*
Director executiv,
Manuela Adriana Huides

Direcția Dezvoltare și Cooperare
*Îmi asum responsabilitatea pentru fundamentarea,
corectitudinea și legalitatea întocmirii acestui înscris
oficial*

Director executiv,
Mihaela Chircu



JUDEȚUL VASLUI
ROMÂNIA
JUDEȚUL VASLUI
CONSILIUL JUDEȚEAN

EXPUNERE DE MOTIVE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea proiectului
„REGIUNEA NORD-EST-AXA RUTIERĂ STRATEGICĂ 4: VASLUI
REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM STRATEGIC JUDEȚEAN BÎRLAD –
LAZA – CODĂEȘTI (DJ 245, DJ 245M, DJ 247, DJ 246)”
și a cheltuielilor legate de proiect

În cadrul procesului de elaborare a Planului de Dezvoltare Regionala Nord - Est 2014 - 2020, s-a fundamentat din punct de vedere tehnic (prin întocmirea fiselor de proiect) o rețea de drumuri județene interconectată la nivel intraregional cu rețeaua trans - europeană de transport (TEN - T), formată din patru axe rutiere în lungime totală de 537,60 km, care face obiectul finanțării comunitare în cadrul Programului Operațional Regional 2014 – 2020. Una dintre cele 4 axe rutiere identificate și incluse în Planul de Dezvoltare Regională Nord- Est, aprobat prin Hotărârea Consiliului pentru Dezvoltare Regională nr. 3/2015, modificată prin Hotărârea nr. 18/2015 este Axa rutieră strategică 4 Vaslui, cu denumirea ”**REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM STRATEGIC JUDEȚEAN BÎRLAD – LAZA – CODĂEȘTI (DJ 245, DJ 245M, DJ 247, DJ 246)”**.

Proiectul prevede modernizarea următoarelor tronsoane de drum județean:

Drum județean	Traseu	Poziții kilometrice
Tronson 1- DJ 245	E 581/DN 24 Zorleni-Al. Vlahuță- Florești	Km 0+000-km 22+900 Km 33+200-km 34+711
Tronson 2- DJ 245M	Florești- Poienești Deal- Poienești- DN 2F	Km 0+000-km 11+008
Tronson 3- DJ 247	Laza- DN 15D - Dănești- Codăești	Km 26+473- km 68+433
Tronson 4- DJ 246	Codaesti- DN 24	Km 0+000-km 5+270
	Total	Lungime DJ= 82.649 km

Consiliul Județean Vaslui pregătește proiectul pentru a fi depus pentru finanțare în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 6 – „Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională”, Prioritatea de investiții 6.1 – „Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale”.

Proiectul este localizat pe raza UAT Județul Vaslui – comunele Zorleni, Băcani, Alexandru Vlahuță, Poienești, Laza, Bălteni, Ștefan cel Mare, Zăpodeni, Dănești, Codăești și Miclești.

Proiectul se va realiza în parteneriat între U.A.T Județul Vaslui și Consiliile Locale Zorleni, Băcani, Alexandru-Vlahuță, Poienești, Laza, Bălteni, Ștefan cel Mare, Zăpodeni, Dănești, Codăești, Miclești.

Obiectivul general al proiectului îl reprezintă facilitarea accesului populației, bunurilor și serviciilor din județul Vaslui pe piața regională și națională în vederea stimulării dezvoltării socio-economice durabile, ca urmare a îmbunătățirii conexiunii la rețeaua de drumuri naționale și la rețeaua TEN-T Rețeaua transeuropeană de transport).

Proiectul contribuie la creșterea accesibilității populației, bunurilor și serviciilor către și din 12 comunități rurale ale județului Vaslui situate în proximitatea rețelei TEN-T pe piața locală, regională și națională în vederea stimulării dezvoltării socio-economice a zonei rurale a județului.

Cele 12 comunități rurale ale județului Vaslui care vor beneficia, prin implementarea proiectului, de creșterea gradului de accesibilitate prin îmbunătățirea conexiunii directe la rețeaua TEN-T sunt situate în jumătatea vestică a județului, de la nord la sud și reprezintă aproximativ 14% din suprafața județului și 16% din populația rurală a acestuia.

Prin modernizarea traseului în lungime de 82,649 km, se asigura conectivitatea directă a celor 39.277 locuitori ai zonei rurale situate în jumătatea de vest a județului, compusă din cele 11 comune traversate la rețeaua TEN-T rutieră extinsă (traseul propus pentru modernizare se intersectează cu drumul european E 581, care face parte din rețeaua TEN-T extinsă la 1 km nord de municipiul Bîrlad, mai exact în localitatea Simila, comuna Zorleni). La acest număr se adaugă și cei 1589 locuitori ai comunei Ibănești, comună care nu este traversată de traseul drumului strategic județean, dar pentru care acest traseu, prin drumul comunal DC 84 care traversează toate cele 3 localități ale comunei și debusează în DJ 245 la nord de localitatea Băcani, constituie singura cale de legătură a comunei Ibănești cu restul județului și de conexiune cu rețeaua TEN-T extinsă.

Valoarea totală a întregului proiect este de 221.333.827,03 lei, inclusiv TVA.

Prin Hotărârea Consiliului Județean Vaslui nr. 265/2016, au fost aprobați indicatorii tehnico-economici ai obiectivului de investiție **„REGIUNEA NORD-EST-AXA RUTIERĂ STRATEGICĂ 4: VASLUI, REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM STRATEGIC JUDEȚEAN BÎRLAD – LAZA – CODĂEȘTI (DJ 245, DJ 245M, DJ 247, DJ 246)”**. Valoarea totală aprobată a investiției este de 222.953.970,65 lei, conform studiului de fezabilitate și devizului general elaborat de proiectantul S.C. SEARCH CORPORATION S.R.L. Diferența față de valoarea totală a proiectului rezultă din faptul că devizul general a fost întocmit utilizând cota de TVA de 20% (valabilă în anul 2016), iar valoarea totală a proiectului a rezultat după introducerea cheltuielilor în aplicația electronică MYSMIS (aplicație care este utilizată după 01.01.2017 pentru depunerea electronică a proiectelor), unde s-a utilizat cota de TVA de 19%, valabilă de la 01.01.2017. Conform Instrucțiunii AMPOR nr. 19/17.01.2017, „pentru toți potențialii solicitanți POR care nu au depus încă cererile de finanțare în cadrul apelurilor lansate, dar au întocmit/aprobat documentațiile tehnico-economice la cota de TVA 20%, cotă în vigoare la data întocmirii documentațiilor, pot depune/transmite prin MYSMIS respectivele cereri de finanțare. Acestea vor fi incluse în procesul de evaluare și selecție, cu condiția revizuirii cotei de TVA în etapa de evaluare tehnică și financiară și/sau în etapa precontractuală, în conformitate cu prevederile legale în vigoare”.

Din punct de vedere financiar, proiectul prezintă următoarele caracteristici:

- Rata de cofinanțare acordată prin Fondul European de Dezvoltare Regională (FEDR) este de maxim 85% din valoarea cheltuielilor eligibile ale proiectului;
- Rata de cofinanțare din bugetul de stat (BS) este de 13% din valoarea cheltuielilor eligibile ale proiectului;
- Beneficiarii vor asigura din bugetele proprii o cofinanțare de minim 2% din valoarea cheltuielilor eligibile;
- Cheltuielile neeligibile ale proiectului vor fi suportate de către beneficiar.

În conformitate cu regulile de eligibilitate stabilite prin Hotărârea Guvernului nr. 399/2015 și prevederile Ghidului Solicitantului –condiții specifice pentru această prioritate de investiții, cheltuielile neeligibile includ cheltuieli necesare conform studiilor de teren sau obligatorii conform prevederilor legale, dar care sunt efectuate pe terenuri care nu se află în domeniul public al județului, precum amenajarea intersecțiilor cu drumurile comunale laterale, a intersecțiilor cu drumurile naționale, amenajarea trecerii la nivel cu calea ferată, cheltuielile de relocare a utilităților care au fost realizate din fonduri publice în ultimii 5 ani (rețele de alimentare cu apă, canalizare, rețele de telecomunicații).

Ca urmare a celor de mai sus, cheltuielile neeligibile ale proiectului, care trebuie suportate de către Județul Vaslui sunt estimate la **3.991.758,07 lei, inclusiv TVA.**

Valoarea eligibilă a proiectului este de **217.342.068,96 lei, inclusiv TVA,** din care:

- **212.995.227,35 lei** este asistența financiară nerambursabilă din partea Uniunii Europene și a Guvernului României;
- **4.346.841,61 lei** este contribuția Județului Vaslui la cheltuielile eligibile ale proiectului.

În cazul în care proiectul va fi aprobat pentru finanțare, estimăm că finalizarea acestuia va avea loc în luna octombrie 2021.

Introducerea suplimentară pe ordinea de zi a proiectului de hotărâre se datorează faptului că evaluarea și selecția proiectelor se va face pe principiul „primul venit- primul servit”, fiind așadar necesară mandatarea președintelui Consiliului Județean Vaslui de a semna toate documentele și declarațiile solicitate. Menționăm că proiectul de hotărâre nu a putut fi finalizat decât după introducerea tuturor cheltuielilor în aplicația electronică și calcularea automată a valorii totale și a contribuțiilor Județului Vaslui la cofinanțarea proiectului.

Având în vedere beneficiile pe care modernizarea acestui drum strategic le va aduce pentru locuitorii județului, vă rog să aprobați proiectul de hotărâre propus, în forma prezentată.

PREȘEDINTE,
Dumitru Buzatu



ROMÂNIA
JUDEȚUL VASLUI
CONSILIUL JUDEȚEAN
DIRECȚIA DEZVOLTARE
ȘI COOPERARE

R A P O R T
asupra proiectului de hotărâre privind aprobarea proiectului
„REGIUNEA NORD-EST-AXA RUTIERĂ STRATEGICĂ 4: VASLUI
REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM STRATEGIC JUDEȚEAN BÎRLAD –
LAZA – CODĂEȘTI (DJ 245, DJ 245M, DJ 247, DJ 246)”
și a cheltuielilor legate de proiect

În baza prevederilor art. 44 coroborat cu art. 98 din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, Direcția dezvoltare și cooperare a analizat proiectul de hotărâre privind **aprobarea proiectului „REGIUNEA NORD-EST-AXA RUTIERĂ STRATEGICĂ 4: VASLUI REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM STRATEGIC JUDEȚEAN BÎRLAD – LAZA – CODĂEȘTI (DJ 245, DJ 245M, DJ 247, DJ 246)” și a cheltuielilor legate de proiect.**

Proiectul se încadrează în prevederile **Planului pentru Dezvoltare Regională Nord- Est**, fiind una dintre cele 4 axe rutiere strategice identificate ca prioritare, încadrându-se în Obiectivul specific 2.1. Creșterea accesibilității, conectivității și mobilității prin realizarea de investiții în infrastructura de transport, Măsura 2.1.3 Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii rutiere.

Proiectul se încadrează de asemenea în Strategia de Dezvoltare a Județului Vaslui cu orizontul de timp 2013-2020, contribuind la atingerea:

- **Obiectivului strategic O1.** Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii fizice și sociale, în vederea îmbunătățirii accesibilității județului Vaslui și a creșterii calității vieții;
- **Obiectivului sectorial 2.2** - Creșterea siguranței rutiere și fluidizarea circulației pe drumurile publice din județul Vaslui;
- **Măsurii 2.1** – Reabilitarea și modernizarea principalelor rute de transport rutier și **Măsurii 2.6** – Creșterea siguranței rutiere.

Proiectul contribuie la atingerea țintelor strategice ce vizează:

- Creșterea cu minim 25% a lungimii drumurilor județene și comunale reabilite și modernizate;
- Reducerea cu 15% a accidentelor rutiere datorate stării infrastructurii și/sau lipsei unei semnalizări corespunzătoare;
- Reabilitarea și modernizarea a 275 km de drum județean de importanță strategică.

Proiectul se regăsește, de asemenea, și în lista drumurilor de interes strategic pentru județul Vaslui incluse în portofoliul de proiecte din cadrul Strategiei (tronsoanele DJ 245 și DJ 247).

Proiectul de hotărâre propus a fost elaborat cu respectarea prevederilor HG 399/2015 privind regulile de eligibilitate a cheltuielilor efectuate în cadrul operațiunilor finanțate prin Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european și Fondul de coeziune 2014-2020, precum și ale Ghidului Solicitantului - Condiții specifice de accesare a fondurilor în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020, Axa Prioritară 6 - îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională, Prioritatea de Investiții 6.1, Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale.

Față de considerentele menționate mai sus, considerăm necesară și oportună aprobarea proiectului de hotărâre propus, în forma prezentată.

DIRECTOR EXECUTIV,
Chircu Mihaela





**ROMÂNIA
JUDEȚUL VASLUI
CONSILIUL JUDEȚEAN**

Direcția Dezvoltare și Cooperare
Nr. 15251/106.12.2016

Se aprobă,
PREȘEDINTE,
Dumitru Buzatu

REFERAT

**privind necesitatea inițierii proiectului de hotărâre pentru aprobarea proiectului
„REGIUNEA NORD-EST-AXA RUTIERĂ STRATEGICĂ 4: VASLUI
REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM STRATEGIC JUDEȚEAN BÎRLAD –
LAZA – CODĂEȘTI (DJ 245, DJ 245M, DJ 247, DJ 246)”
și a cheltuielilor legate de proiect**

Unitatea Administrativ-teritorială Județul Vaslui pregătește proiectul ” **REGIUNEA NORD-EST-AXA RUTIERA STRATEGICA 4: VASLUI, REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM STRATEGIC JUDEȚEAN BÎRLAD – LAZA – CODĂEȘTI (DJ 245, DJ 245M, DJ 247, DJ 246)**”, pentru a fi depus pentru finanțare prin Programul Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 6 – „Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională”, Prioritatea de investiții 6.1 – „Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale”.

Proiectul este localizat pe raza UAT Județul Vaslui – comunele Zorleni, Băcani, Alexandru Vlahuță, Poienești, Laza, Bălteni, Ștefan cel Mare, Zapodeni, Dănești, Codăești și Miclești.

Proiectul se va realiza în parteneriat între U.A.T Județul Vaslui și Consiliile Locale Zorleni, Băcani, Alexandru-Vlahuță, Poienești, Laza, Bălteni, Ștefan cel Mare, Zapodeni, Dănești, Codăești, Miclești, pe raza cărora este drumul strategic și va fi propus pentru finanțare în cadrul POR 2014-2020.

Proiectul își propune să modernizeze și să reabiliteze în totalitate **82,649 km** de drumuri județene conectate la rețeaua europeană de transport (TEN-T), până în anul 2021 și creșterea gradului de accesibilitate a zonelor rurale (11 comune) situate în proximitatea rețelei TEN-T, care au o populație totală de 39 277 de persoane.

Proiectul propus la finanțare se încadrează atât în prevederile Strategiei de dezvoltare economică și socială a județului Vaslui 2014-2020, cât și în Planul de Dezvoltare Regională, proiectul fiind considerat de importanță strategică și aprobat de către Consiliul pentru Dezvoltare Regională prin Hotărârea nr. 3 din 25.02.2015, modificată prin Hotărârea

nr. 18/2015.

În baza contractului de servicii încheiat cu S.C. SEARCH CORPORATION S.R.L. din București, a fost elaborat studiul de fezabilitate pentru proiectul complex de investiții, precum și toată documentația tehnică care trebuie anexată la cererea de finanțare, conform cerințelor din Ghidul Solicitantului. În conformitate cu condițiile de eligibilitate a cheltuielilor stabilite prin ghid, a fost elaborat devizul general al investiției, prin care s-a stabilit valoarea totală a investiției, cheltuielile eligibile, din care finanțarea nerambursabilă este 98 %. Județul Vaslui trebuie să asigure cofinanțarea la cheltuielile eligibile de 2 % din valoarea acestora, precum și totalitatea cheltuielilor neeligibile.

În vederea depunerii proiectului pentru finanțare, este necesară aprobarea acestuia de către autoritățile deliberative județene.

În acest sens, propunem inițierea unui proiect de hotărâre privind **aprobarea proiectului „REGIUNEA NORD-EST-AXA RUTIERĂ STRATEGICĂ 4: VASLUI REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM STRATEGIC JUDEȚEAN BÎRLAD – LAZA – CODĂEȘTI (DJ 245, DJ 245M, DJ 247, DJ 246)” și a cheltuielilor legate de proiect.**

**Intocmit,
Mihaela Chircu
Director executiv**

