

PROIECT DE HOTĂRÂRE nr. ____/2015
privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții
„ Reabilitare și modernizare drum județean DJ 244 I: Murgeni (DN24 A) – Sărățeni –
Mălușteni – DC 67, km. 4+600 – 9+100, (4,500 km), județul Vaslui”

având în vedere :

- expunerea de motive a președintelui Consiliului Județean Vaslui;
- referatul Direcției Tehnice nr. 9129/2015;
- avizul C.T.E. nr. 11 /19.08.2015;

în conformitate cu:

- dispozițiile art. 44 alin.(1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile H.G. nr. 28/2008 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții;
în temeiul dispozițiilor art. 91 alin.(1), lit. b) și alin.(3) , lit. f), precum și ale art. 97 alin.(1) din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Consiliul Județean Vaslui

H O T Ă R Ă Ș T E :

Art.1. – Se aprobă indicatorii tehnico – economici ai obiectivului de investiții „ Reabilitare și modernizare drum județean DJ 244 I: Murgeni (DN24 A) – Sărățeni – Mălușteni – DC 67, km. 4+600 – 9+100, (4,500 km), județul Vaslui”, conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. – Finanțarea obiectivului de investiții prevăzut la art.1 se va face din bugetul local al județului Vaslui și din bugetul de stat, conform prevederilor legale.

Art.3. – Prezentul act administrativ va fi comunicat Instituției Prefectului-județul Vaslui, precum și Direcțiilor Tehnică și Economică din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Vaslui în vederea aducerii la îndeplinire.

Vaslui, ____ august 2015

PREȘEDINTE,
Dumitru Buzatu

Avizat pentru legalitate
Secretarul județului Vaslui
Diana-Elena Ursulescu

DIRECȚIA ADMINISTRAȚIE PUBLICĂ
Am luat la cunoștință de acest înscris oficial
și îmi asum responsabilitatea asupra legalității.
Director executiv,
Adriana-Manuela Huidesș

DIRECȚIA TEHNICĂ
Îmi asum responsabilitatea pentru fundamentarea,
corectitudinea și legalitatea întocmirii acestui înscris oficial.
Director executiv,
Mariana Berheci



INDICATORII TEHNICO – ECONOMICI
ai obiectivului de investiții „ Reabilitare și modernizare drum județean DJ 244 I: Murgeni (DN24 A) – Sărățeni – Mălușteni – DC 67, km. 4+600 – 9+100, (4,500 km), județul Vaslui”

Titular : Județul Vaslui

Beneficiar : Județul Vaslui – Consiliul județean Vaslui

Amplasament - satele care aparțin orașului Murgeni: Cârja, Floreni, Lățești, Raiu, Sărățeni și Schineni, precum și reședința de comună Mălușteni, județul Vaslui

Indicatori tehnico- economici

- Valoarea totală a investiției , inclusiv TVA mii lei : 9.645,368
- din care :
- construcții – montaj (C+M) mii lei : 8.719,835
- capacități :
- Lungime traseu km 4,585 km
- Partea carosabilă de 5,50 m, două benzi de încadrare de 0,25 m și cu acostamente din balast sau consolidate cu elementul rigolei betonate, de 0,75 m.
- Panta in profil transversal de 2,50 % sub formă acoperiș.

Durata de realizare a investiției: 24 de luni

Finanțarea investiției

Finanțarea investiției se face de la bugetul local al județului Vaslui și din bugetul de stat.

DIRECȚIA TEHNICĂ

*Îmi asum responsabilitatea pentru fundamentarea,
corectitudinea și legalitatea întocmirii acestui înscris oficial.*

Director executiv,

Mariana Berheci



EXPUNERE DE MOTIVE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 244 I: Murgeni (DN24 A) – Sărățeni – Mălușteni – DC 67, km. 4+600 – 9+100, (4,500 km), județul Vaslui”

Doamnelor și domnilor consilieri,

Sectorul din drumul județean DJ 244 I propus spre analiză nu este modernizat, necesitând o amenajare urgentă întrucât este impracticabil pe timp ploios. În zonele sensibile s-a produs colmatarea periodică cu material prăfos-argilos, necoeziv, care a permis infiltrații de apă în corpul drumurilor, consecința fiind tasări neuniforme, datorită dislocării materialului și repunerea în situ, haotic, prin angrenarea acestuia de către autovehicule și dispersarea necontrolată. Nu sunt amenajate dispozitivele de colectare și evacuare a apelor pluviale (șanțuri și rigole). Pe timp ploios (primavara, toamna), o mare parte din sectorul de drum județean DJ 244 I devine impracticabil, iar accesul devine posibil doar pietonal, dar și acesta anevoios.

Sectorul de drum analizat din cadrul DJ 244 I asigură accesul locuitorilor satelor care aparțin orașului Murgeni: Cârja, Floreni, Lățești, Raiu, Sărățeni și Schineni, precum și reședinței de comună Mălușteni, județul Vaslui la drumul național DN 24 A. Pentru realizarea acestui obiectiv se propun lucrările de reabilitare și modernizare a sectorului de drum județean DJ 244 I pe o lungime totală de 4,585 km. Prin prezenta documentație s-a tratat și amenajarea intersecțiilor cu drumurile laterale, execuția semnalizării rutiere, execuția rigolelor betonate, a rigolelor carosabile, podețelor transversale asigurând astfel preluarea și dirijarea apelor pluviale.

Având în vedere valorile traficului, structurile rutiere pentru acest gen de lucrări au de regulă o alcătuire simplă (strat din beton de ciment și 1-2 straturi din agregate cu sau fără stabilizare cu lianți hidraulici sau puzolanici), iar principalele aspecte ce trebuie să fie avute în vedere la proiectarea acestora sunt:

- să permită utilizarea pe scară largă a materialelor locale;
- să răspundă sistemului general de consolidare succesivă a străzilor, corespunzător condițiilor de dezvoltare economică a zonei pe care o deserveste;
- să necesite costuri de întreținere cât mai reduse în raport cu costurile inițiale de execuție, nivelul de serviciu asigurat și durata normală de funcționare.

Documentația tehnico-economică prezentată de proiectant a fost analizată și avizată de C.T.E. (a se vedea avizul nr.11/19.08.2015).

Față de considerentele arătate mai sus, am elaborat proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico - economici ai obiectivului de investiție „**Reabilitare și modernizare drum județean DJ 244 I: Murgeni (DN24 A) – Sărățeni – Mălușteni – DC 67, km. 4+600 – 9+100, (4,500 km), județul Vaslui**” pe care vă rog să-l aprobați în forma prezentată.

PREȘEDINTE,
Dumitru Buzatu

ROMÂNIA
JUDEȚUL VASLUI
CONSILIUL JUDEȚEAN
DIRECȚIA TEHNICĂ

R A P O R T

la proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 244 I: Murgeni (DN24 A) – Sărățeni – Mălușteni – DC 67, km. 4+600 – 9+100, (4,500 km), județul Vaslui”

În conformitate cu prevederile art. 98 coroborat cu art. 44 din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, analizând proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico - economici ai obiectivului de investiții „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 244 I: Murgeni (DN24 A) – Sărățeni – Mălușteni – DC 67, km. 4+600 – 9+100, (4,500 km), județul Vaslui”, constată că acesta este elaborat cu respectarea prevederilor legale în materie.

DIRECTOR EXECUTIV,

ing. Berheci Mariana



ROMÂNIA
JUDEȚUL VASLUI
CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI
CONSILIUL TEHNICO – ECONOMIC

AVIZ C.T.E. Nr. 11. din 19.08.2015

A. DATE GENERALE

Denumirea investiției: „ **Reabilitare și modernizare drum județean DJ 244 I : Murgeni (DN24 A) – Sărățeni – Mălușteni – DC 67, km. 4+600 – 9+100, (4,500 km), județul Vaslui**”

Proiectant : **S.C. BODO INVEST SRL IAȘI**

Faza de proiectare: D.A.L.I proiect nr.848/2015

Beneficiar: **CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI**

Valoarea investiției 9.645.368 lei din care C+M 8.719.835 (inclusiv TVA)

B. PREZENTAREA DOCUMENTAȚIEI:

Amplasamentul:

Drumul județean DJ 244 I este amplasat in partea sud-estică a județului Vaslui. Acest drum își are originea în drumul național DN 24A, pe raza localității Murgeni. Drumul județean DJ 244 I traversează satul Sărățeni, care aparține de orașul Murgeni și se sfârșește pe teritoriul reședinței de comună, Mălușteni, în drumul comunal DC 67. Drumul județean DJ 244 I aparține domeniului public al județului Vaslui, aflându-se în administrarea Consiliului Județean Vaslui. Prin prezenta documentație se analizează tronsonul de drum județean cuprins între km. 4+600 – 9+240, care pornește din localitatea Sărățeni și ajunge până la intrarea în localitatea Mălușteni.

SITUAȚIA EXISTENTĂ A OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII

Drumul județean DJ 244 I este amplasat in partea sud-estică a județului Vaslui. Acest drum își are originea în drumul național DN 24A, pe raza localității Murgeni. Drumul județean DJ 244 I traversează satul Sărățeni, care aparține de orașul Murgeni și se sfârșește pe teritoriul reședinței de comună, Mălușteni, în drumul comunal DC 67. Drumul județean DJ 244 I aparține domeniului public al județului Vaslui, aflându-se în administrarea Consiliului Județean Vaslui. Prin prezenta documentație se analizează tronsonul de drum județean cuprins între km. 4+600 – 9+240, care pornește din localitatea Sărățeni și ajunge până la intrarea în localitatea Mălușteni.

Satele care aparțin orașului Murgeni sunt: Cârja, Floreni, Lățești, Raiu, Sărățeni și Schineni. Satele componente comunei Mălușteni sunt: Ghireasca, Lupești, Mănăstirea, Mânzătești, Țuțcani și reședința de comună, Mălușteni.

Lucrările de modernizare a drumului județean DJ 244 I, care fac obiectul acestei documentații se realizează pe o lungime totală de 4,585 ml, din localitatea Sărățeni până la intrare în localitatea Mălușteni. Lucrările propuse rezolvă problema asigurării capacității portante, confortului și a siguranței circulației.

Necesitatea și oportunitatea promovării investiției :

Prin modernizarea sectorului de drum din cadrul DJ 244 I va fi consolidată la nivel de județ, acea parte a infrastructurii pe care o reprezintă căile de circulație rutieră, ele reprezentând capacitatea de acoperire a nevoilor de circulație la nivel local și pe care le enunțăm în cele ce urmează:

1. Prin reabilitarea și modernizarea sectorului de drum analizat din cadrul DJ 244 I, se asigură accesul locuitorilor satelor Mălușteni și Sărățeni la drumul național DN 24 A, pe raza localității Murgeni. Modernizarea drumului județean reprezintă sporirea capacității portante și de circulație pe 4,585 km cu platforma de lățime suficientă pentru asigurarea siguranței circulației și a confortului în trafic;

2. Îmbunătățirea situației actuale a sectorului de drum județean la care ne referim reprezintă o îmbunătățirea infrastructurii din cadrul județului, o îmbunătățire a condițiilor de viață și a standardelor de muncă, fapt care va contribui într-o mare măsură și la menținerea populației și a forței de muncă la nivel local ceea ce va duce la creșterea nivelului de dezvoltare economică și a nivelului de trai în zona;

3. Existența unor căi de comunicații moderne va permite efectuarea unui schimb superior de mărfuri cu lărgirea pieței de desfacere locală.

4. Modernizarea sectorului de drum județean va contribui la îmbunătățirea aspectului general al județului, iar noua stare tehnică va avea un aport favorabil din privința ocrotirii mediului prin reducerea noxelor produse de motoarele cu combustie internă aflate în sarcina sporită datorită stării necorespunzătoare a suprafeței de rulare, prin reducerea prafului și a zgomotului, neajunsuri produse de circulația pe drumuri nemodernizate;

5. Lucrările necesare reabilitării și modernizării sectorului de drum județean DJ 244 I se vor executa cu materiale agrementate conform reglementărilor în vigoare și în conformitate cu H.G. nr. 76/1997 și Legea 10/1995;

6. Din punctul de vedere al regimului juridic al terenurilor pe care se execută lucrările, acestea sunt incluse în proprietatea publică a județului Vaslui, respectiv Consiliului Județean Vaslui. Menționăm că o îmbunătățire a stării tehnice a sectorului de drum județean DJ 244 I din județul Vaslui, este un imbold pentru activitatea localnicilor ori pentru investitori din afara zonei și deci sperăm că la acest lucru să poată contribui și lucrările de modernizare pe care le anticipăm prin prezenta documentație.

CONCLUZIILE RAPORTULUI DE EXPERTIZĂ TEHNICĂ

Conform expertizei tehnice întocmite de ing. Iuga Mihai se recomandă reabilitarea și modernizarea sectorului de drum județean DJ 244 I care face obiectul prezentei documentații cu o structură rutieră rigidă.

Scenarii privind realizarea sistemului rutier:

În analiza alternativelor optime de realizare a modernizării drumului județean se vor studia 3 variante constructive pentru realizarea structurii rutiere, respectiv:

Varianta A – strat superior din balast amestec optimal în grosime de 15 cm, strat de fundație din balast în grosime de 20 cm, strat de formă din materiale necoezive (balast nisipos) în grosime de 20 cm;

Varianta B – strat superior din dale din beton de ciment rutier BcR 4 cu grosimea de 24 cm, hârtie Kraft, strat de nisip pilonat în grosime de 5 cm, strat de fundație din balast în grosime de 25 cm;

Varianta C - strat de uzură din beton asfaltic BAR 16 în grosime de 4 cm; strat de legătură din beton asfaltic BAD 20 în grosime de 5 cm; strat de bază piatră spartă în grosime de 15 cm; strat de fundație din balast în grosime de 20 cm.

CONCLUZIE:

Din studiul celor prezentate anterior se poate concluziona că atât varianta B cât și varianta C sunt, din punct de vedere al celor menționate, cu valori comparabile.

Varianta B este recomandabilă deoarece prezintă avantajele folosirii materialelor locale și din surse apropiate amplasamentului pentru execuție și întreținere, nu necesită măsuri pentru impermeabilizarea stratului superior deoarece este asigurată prin construcție, asigură rezistența la factorii climaterici, un nivel scăzut al zgomotului, prezintă un confort satisfăcător asigurat utilizatorilor.

Pentru realizarea acestui obiectiv se propun lucrările de modernizare a sectorului de drum județean DJ 244 I pe o lungime totală de 4,585 km. Prin prezenta documentație s-a tratat și amenajarea intersecțiilor cu drumurile laterale, execuția semnalizării rutiere, execuția rigolelor betonate, a rigolelor carosabile, podețelor transversale asigurând astfel preluarea și dirijarea apelor pluviale.

Pentru amenajarea traseului în plan și profil longitudinal se vor avea în vedere și prevederile STAS 863 – Elementele geometrice ale traseului, STAS 2900 cât și prevederile Ordinului nr. 45/1998 al Ministrului Transporturilor, pentru aprobarea normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor, soluția constructivă propusă a se realiza fiind corespunzătoare clasei tehnice V pentru drumuri.

Descrierea lucrărilor de bază și a celor rezultate ca necesar de efectuat în urma realizării lucrărilor de bază

Terenul ocupat de lucrările ce se propun a fi executate coincide cu terenul ocupat de drumul investigat și face parte din domeniul public al județului Vaslui.

La execuția lucrărilor de modernizare a sectorului de drum propus prin prezenta documentație de avizare a lucrării de intervenție nu sunt necesare ocuparea de noi suprafețe de teren, proiectarea făcându-se pe ampriza existentă a drumului județean studiat.

Pentru realizarea acestui obiectiv se propun lucrările de modernizare a sectorului de drum județean DJ 244 I pe o lungime totală de **4,585 km**. Prin prezenta documentație s-a tratat și amenajarea intersecțiilor cu drumurile laterale, execuția semnalizării rutiere, execuția rigolelor betonate și carosabile, a podețelor transversale asigurând astfel preluarea și dirijarea apelor pluviale.

Lucrarea se încadrează conform: - HG 261/1994 în categoria C de importanță.

Drumul propus spre modernizare este de clasă tehnică V conform prevederilor Ordinului 46/1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind stabilirea clasei tehnice a drumurilor:

- cu parte carosabilă de 5,50 m și cu acostamente din balast sau consolidate cu elementul rigolei betonate de 0,75 m.

- panta în profil transversal fiind de 2,50 % sub formă acoperiș.

- viteza de proiectare fiind de 10 - 40 km/h.

Soluția de modernizare adoptată nu permite construirea drumului studiat din pământ, ci dimpotrivă prevede execuția unui drum care să satisfacă cerințele actuale și de perspectivă ale utilizatorilor prin realizarea unei îmbrăcămînți rutiere moderne a cărei durată de exploatare va fi sporită prin colectarea și evacuarea corespunzătoare a apelor meteorice și printr-o întreținere curentă și periodică corespunzătoare ce va fi asigurată de către Consiliul Județean Vaslui.

Dimensionarea sistemului rutier s-a realizat în conformitate cu prevederile „Normativului pentru dimensionarea sistemelor rutiere rigide” indicativ NP 081/2002, pentru o perioadă de perspectivă de 30 ani, rezultând un sistem rutier alcătuit din:

- Strat de fundație din balast în grosime de 25 cm;
- Strat de nisip pilonat în grosime de 5 cm;
- Hârtie Kraft;

□ Dală din beton de ciment BcR4 în grosime de 24 cm.

Concluzii

Analizând documentația prezentată, Consiliul Tehnico – Economic dă:

AVIZ FAVORABIL

proiectului: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 244 I : Murgeni (DN24 A) – Sărățeni – Mălușteni – DC 67, km. 4+600 – 9+100, (4,500 km), județul Vaslui”

Se avizează indicatorii tehnico economici – faza D.A.L.I proiect nr.848/2015.

Valoarea totală a investiției: 9.645.368 lei (inclusiv TVA)

din care C+M 8.719.835 lei (inclusiv TVA)

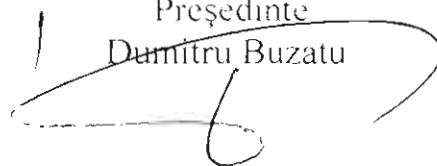
Durata de realizare a investiției: 24 luni

**PREȘEDINTE C.T.E. ,
Ing. Mariana VIERU**



**SECRETAR C.T.E. ,
ing. Dumitru GHIBAN**





Referat


Drumurile județene DJ 243C: DJ 243 (Mărășești) – Voinești, km 0+000 – 5+102 (5,102 km), DJ 244 I, DJ 244 L, DJ 244 M și DJ 245 L, sunt drumuri care fac parte din domeniul public al județului Vaslui, care la această dată sunt din pământ sau pietruite și este imperios necesar a fi asfaltate pentru a se putea circula în condiții optime, cu atât mai mult cu cât în perioada iernii acestea devin impracticabile

Sectoarele de drum județean nu sunt modernizate, ele necesită o amenajare urgentă, întrucât acesta este impracticabil pe timp ploios. În zonele sensibile s-a produs colmatarea periodică cu material prafos – argilos, necoeziv, care a permis infiltrații de apă în corpul drumurilor, consecința fiind tasări neuniforme, datorită dislocării materialului și repunerea în situ, hotic, prin angrenarea acestuia de către autovehicule și dispersarea necontrolată.

Prin modernizarea drumurilor se va asigura continuitatea circulației vehiculelor, autovehiculelor și a pietonilor, siguranța și confortul circulației, o viabilitate corespunzătoare clasei tehnice a drumului.

Menționăm faptul că toate aceste documentații au primit avizul C.T.E. Totodată, aceste obiective se regăsesc în anexa la Hotărârea nr. 41 privind aprobarea Programului de investiții publice al județului Vaslui pe anul 2015, la capitolul 84.02 – Transporturi.

Fața de considerentele arătate mai sus, este necesară inițierea unor proiecte de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico - economici ai acestor obiective de investiție.

Numele și prenumele	Funcția	Data	Semnătura
Avizat – Berheci Mariana	Director executiv		
Întocmit – Vieru Mariana	Director executiv adjunct	21.08.2015	

Nr crt	Denumirea obiectivului	Valoarea totala a investitiei	Credite angajament	Credite bugetare 2015	Valoarea realizata la 31.12.2014	Valoarea estimata de realizat pentru 2015 pe surse de finantare						Valoarea ramasa de executat - pe ani	Descrierea proiectului				
						total	Fonduri externe nerambursabile	Bugetul de stat si TVA solicitat la rambursare	din care		Contributie in natura		Rezultatele principale				
									Consiliul Judetean Vaslui (inclusiv cheltuielile neeligibile si TVA nerambursabil)	Consiliul Judetean Vaslui - credit intern			VENIURI PROPRII (instituti subordonate -CL)	Obiective			
6	7	8	9	9	10	11	12	Beneficii pentru comunitati									
01	Elaborarea Studiului de fezabilitate ptr. "Reabilitare si modernizare drum judetean DJ 246 A - DN 24 (Moara Domneasca)-Feresti-Bereasa-DJ 247 (Tatarani), km 1+311-56834, (L=4,523 km)	30.000	30.000	30.000	0	30.000	0	0	30.000	0	0	2016	0 lei	x	x	30000	
	Elaborarea Studiului de fezabilitate ptr. "Reabilitare si modernizare drum judetean DJ 248 A - Limita judet Iasi-Silistea-Huc- Ploposoa-Rafala-Burda - DJ 207 E (Osesti), km 60+325-61+825 (L=1,500 km)	10.000	10.000	10.000	0	10.000	0	0	10.000	0	0	2016	0 lei	x	x	10000	
	- Documentatie tehnico-economica pentru obiectivul de investitie "Reabilitare si modernizare drum strategic judetean Barlad - Iaza- Codaesti (DJ 245, DJ 247, DJ 246)"	300.000	300.000	300.000	0	300.000	0	0	300.000	0	0	2016	0 lei	x	x	300.000	
	87.02 Alte actiuni economice	427.000	427.000	427.000	0	427.000	0	0	387.000	0	0	2016	0				
	CONSILIUL JUDETEAN VASLUI	427.000	427.000	427.000	0	427.000	0	0	387.000	0	0	2016	0				
	- Documentatie tehnico-economica pentru obiectivul "Parc stiintific si tehnologic Vaslui"	250.000	250.000	250.000	0	250.000	0	0	250.000	0	0	2016	0 lei	x	x	250.000	
	Documentatie tehnico-economica pentru obiectivul de investitie " Restaurarea si valorificarea obiectivului de patrimoniu-Biserica de lemn"Sti Gheorghe", Lipovat	40.000	40.000	40.000	0	40.000	0	0	40.000	0	0	2016	0 lei	x	x	40.000	
	Documentatie tehnico-economica pentru obiectivul de investitie " Restaurarea si valorificarea obiectivului de patrimoniu"Manastirea Parvesti"	57.000	57.000	57.000	0	57.000	0	0	57.000	0	0	2016	0 lei	x	x	57.000	
	Documentatie tehnico-economica pentru obiectivul de investitie " Restaurarea si valorificarea obiectivului de patrimoniu Biserica Adormirea Maicii Domnului", Tatomiresti, comuna Rebricea	40.000	40.000	40.000	0	40.000	0	0	40.000	0	0	2016	0 lei	x	x	40.000	
	Documentatie tehnico-economica pentru obiectivul de investitie " Restaurarea si valorificarea obiectivului de patrimoniu Conacul Roset Hals, Pribești, comuna Codaesti	40.000	40.000	40.000	0	40.000	0	0	40.000	0	0	2016	0 lei	x	x	40.000	
	TOTAL (A+B+C)	952.917.398	952.917.398	113.054.654	192.178.373	652.609.848	570.480.340	21.919.076	19.850.432	40.320.000	0	0	2016	77.929.309			
													2017	20.199.068			
													2018	10.000.000			